

ORION G700SS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G700SS

Мощность номинальная PRP kVA	700
Мощность номинальная PRP kW	560
Мощность максимальная LTP kVA	770
Мощность максимальная LTP kW	616
Коэффициент мощности cos ϕ ip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	1012 / 1113
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	5520
Ширина mm	1860
Высота mm	2570
Вес Нетто kg	6100
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ручной насос масла
- Прочная рама с 4 подъемными буксировочными проушинами

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Замки с ключом на каждой двери
- Ветрозащитный дверной стопор
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" белый RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Крышка топливного бака с замком
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С лакокрасочным покрытием для высокой температуры

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры IP33
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	SCANIA
Модель	DC16 078A 02 43
Мощность PRP kW	621.00
Мощность LTP kW	680.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	8
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя l.	16.40
Регулировка скорости вращения	Электронный
Класс производительности – точность регулировки +/- %	G3 - -
Шаг нагрузки G1 - KWe	-
Шаг нагрузки G2 - KWe	-
Шаг нагрузки G3 - KWe	-
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S6L1D-C
Тип возбуждения	Независимое
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	0.50

Данные структуры

Тип структуры	ORION
Емкость бака л.	950
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	-

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения ABP
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	-
Расход топлива 50% l./h	70.70
Расход топлива 75% l./h	106.10
Расход топлива 100% l./h	142.90
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 9 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	48.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	68.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	120
Количество аккумуляторов*	2

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	4
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	33.80
Расход воздуха охлаждения m3/min	923.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	111.10
Температура выхлопных газов LTP °C	578.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	480.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	229.00
Излучаемое тепло LTP kWt	63.00



Дилер