# ORION G550SS

**50Hz@1500RPM 400/230V 3PH**

Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

| | G550SS |
|---|---|
| Мощность номинальная PRP kVA | 550 |
| Мощность номинальная PRP kW | 440 |
| Мощность максимальная LTP kVA | 605 |
| Мощность максимальная LTP kW | 484 |
| Коэфициент мощности cos fiφ | 0.8 |
| Напряжение VAC | 400/230 |
| Частота Hz | 50 |
| Ampere PRP/LTP | 795 / 874 |
| Скорость RPM | 1500 |

## Размеры и уровень шума

| | |
|---|---|
| Длина mm | 5520 |
| Ширина mm | 1860 |
| Высота mm | 2570 |
| Вес Нетто kg | 5800 |
| Вес Брутто kg | - |
| Уровень шума на 7 m. dBA | - |

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следущими характеристиками:

**Рама:**
- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подоном для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ручной насос масла
- Прочная рама с 4 подьемными буксировночные проушинами

**Кожух:**
- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкованние металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Ветрозащитный дверной стопор
- Покраска с отделкой “апелсиновой корки” белый RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Крышка топливного бака с замком
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологиеский материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

**Глушитель**
- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С лакокрасочным покрытием для высокой температуры

**Панель управления:**
- Отдельный щит управления металической структуры IP33
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматичсекий выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из и использование водонепронецаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапов производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар),линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Толерантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

MADE IN ITALY

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967

# ORION G550SS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

## Общие характеристики двигателя

| | |
|---|---|
| Марка двигателя | **SCANIA** |
| Модель | **DC16 093A 02 52** |
| Мощность PRP kW | **486.00** |
| Мощность LTP kW | **535.00** |
| Топливо | **Дизель** |
| Количество цилиндров | **8** |
| Всасывание | **Turbo intercooler** |
| Охлаждение | **Водяной** |
| Объем двигателя l. | **16.40** |
| Регулировка скорости вращения | **Электронный** |
| Класс производительности – точность регулировки +/- % | **G3 - -** |
| Шаг нагрузки G1 - KWe | **-** |
| Шаг нагрузки G2 - KWe | **-** |
| Шаг нагрузки G3 - KWe | **-** |
| Напряжение VDC | **24** |
| Эмиссия | **-** |

## Общие характеристики альтернатора

| | |
|---|---|
| Марка альтернатора | **Stamford** |
| Модель | **HCI544D** |
| Тип возбуждения | **Самовозбуждение** |
| Тип регулировки | **AVR** |
| Точность регулировки | **1.00** |

## Данные структуры

| | |
|---|---|
| Тип структуры | **ORION** |
| Емкость бака л. | **950** |
| Подон сбора жидкостей | **да** |
| Диаметр выхлопа mm | **168** |

## Расход топлива

| | |
|---|---|
| Расход топлива 25% l./h | **-** |
| Расход топлива 50% l./h | **57.10** |
| Расход топлива 75% l./h | **83.40** |
| Расход топлива 100% l./h | **111.30** |
| Автономия на 75% нагрузки h. | **≈ 11 h** |

## Жидкости двигателя и прописания

| | |
|---|---|
| Тип масла | **Масло SAE 15W40** |
| Обьем масла л.* | **48.00** |
| Тип охлаждающей жидкости | **Антифриз** |
| Обьем охлаждающей жидкости* | **68.00** |
| Воздушный Фильтр | **Картридж бумажный** |
| Обьем аккумулятора Ah | **120** |
| Количество аккумуляторов* | **2** |

## Данные топливной системы / сгорания

| | |
|---|---|
| Мощность топливного насоса | **4** |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min | **31.50** |
| Расход воздуха охлаждения m3/min | **784.00** |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min | **94.40** |
| Температура выхлопных газов LTP °C | **501.00** |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa | **10.00** |
| Температура выхлопных газов LTP kWt | **374.00** |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | **177.00** |
| Излучаемое тепло LTP kWt | **50.00** |

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов

Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения АВР
Выход чтение Can Bus (если предусмотренно на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Дилер

MADE IN ITALY

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402 Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967