

# DYNAMIC RGU32KS-ESE

60Hz@1800RPM 220/127V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

KOHLER. STAMFORD



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

### RGU32KS-ESE

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Мощность номинальная PRP kVA       | 30      |
| Мощность номинальная PRP kW        | 24      |
| Мощность максимальная LTP kVA      | 33      |
| Мощность максимальная LTP kW       | 26      |
| Коэффициент мощности cos $\phi$ ip | 0.8     |
| Напряжение VAC                     | 220/127 |
| Частота Hz                         | 60      |
| Ampere PRP/LTP                     | 78 / 85 |
| Скорость RPM                       | 1800    |

## Размеры и уровень шума

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина mm                 | 1900 |
| Ширина mm                | 800  |
| Высота mm                | 1230 |
| Вес Нетто kg             | 690  |
| Вес Брутто kg            | -    |
| Уровень шума на 7 m. dBA | -    |

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 35mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель:

- Резидентный, Supersilent
- Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# DYNAMIC RGU32KS-ESE

60Hz@1800RPM 220/127V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

|                                                       |                  |
|-------------------------------------------------------|------------------|
| Марка двигателя                                       | Kohler           |
| Модель                                                | KDI2504M (E.S.E) |
| Мощность PRP kW                                       | 26.80            |
| Мощность LTP kW                                       | 29.50            |
| Топливо                                               | Дизель           |
| Количество цилиндров                                  | 4                |
| Всасывание                                            | Атмосферный      |
| Охлаждение                                            | Водяной          |
| Объем двигателя l.                                    | 2.48             |
| Регулировка скорости вращения                         | Механический     |
| Класс производительности – точность регулировки +/- % | G2 - 0.50        |
| Шаг нагрузки G1 - KWe                                 | -                |
| Шаг нагрузки G2 - KWe                                 | -                |
| Шаг нагрузки G3 - KWe                                 | -                |
| Напряжение VDC                                        | 12               |
| Эмиссия                                               | EPA Tier 3       |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Марка альтернатора   | Stamford        |
| Модель               | S0L2-P1         |
| Тип возбуждения      | Самовозбуждение |
| Тип регулировки      | AVR             |
| Точность регулировки | 1.00            |

## Данные структуры

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Тип структуры         | DYNAMIC |
| Емкость бака л.       | 70      |
| Подон сбора жидкостей | да      |
| Диаметр выхлопа mm    | 50      |

## Характеристики панели управления

### QFIA-4520

Защитная дверь  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Зажимы для соединения АВР  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Расход топлива 25% l./h      | 2.13   |
| Расход топлива 50% l./h      | 3.65   |
| Расход топлива 75% l./h      | 5.26   |
| Расход топлива 100% l./h     | 6.94   |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ≈ 13 h |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Тип масла                   | Масло SAE 15W40   |
| Объем масла л.*             | 11.50             |
| Тип охлаждающей жидкости    | Антифриз          |
| Объем охлаждающей жидкости* | 7.60              |
| Воздушный Фильтр            | Картридж бумажный |
| Объем аккумулятора Ah       | 50                |
| Количество аккумуляторов*   | 1                 |

## Данные топливной системы / сгорания

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Мощность топливного насоса               | 1      |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | 1.70   |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | 85.00  |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | 5.50   |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | 550.00 |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | 8.50   |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | -      |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | 21.60  |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | -      |



Дилер