

ZEUS RGU1311CO

60Hz@1800RPM 208/120V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

RGU1311CO

Мощность номинальная PRP kVA	1140
Мощность номинальная PRP kW	912
Мощность максимальная LTP kVA	1250
Мощность максимальная LTP kW	1000
Коэффициент мощности cos ϕ ip	0.8
Напряжение VAC	208/120
Частота Hz	60
Ampere PRP/LTP	3168 / 3474
Скорость RPM	1800

Размеры и уровень шума

Длина mm	5000
Ширина mm	2200
Высота mm	2400
Вес Нетто kg	9000
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Толерантность на производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор открытый со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Легкий доступ для заправки топливом
- Ручной насос масла

Глушитель:

- Промышленный
- С лакокрасочным покрытием для высокой температуры

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Cummins
Модель	KTA38G14
Мощность PRP kW	1,007.00
Мощность LTP kW	1,112.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	12
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	37.80
Регулировка скорости вращения	Электронный
Класс производительности – точность регулировки +/- %	- - 0.25
Шаг нагрузки G1 - KWe	-
Шаг нагрузки G2 - KWe	-
Шаг нагрузки G3 - KWe	-
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S6L1D-F
Тип возбуждения	Независимое
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	0.50

Данные структуры

Тип структуры	ZEUS
Емкость бака л.	400
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	-

Характеристики панели управления

QTVA-7320

Отдельный металлический шкаф IP55
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE7320
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов и Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения ABP
Porta RS232 e RS485
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель) Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	82.00
Расход топлива 50% l./h	136.00
Расход топлива 75% l./h	189.00
Расход топлива 100% l./h	242.00
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 2 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	140.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	218.50
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	50 Ah Optima
Количество аккумуляторов*	4

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	86.10
Расход воздуха охлаждения m3/min	1,476.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	238.00
Температура выхлопных газов LTP °C	524.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	762.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	681.00
Излучаемое тепло LTP kWt	163.00



Дилер