KING-GAS RGU40GS-LPG

60Hz@1800RPM 480/277V 3PH



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

	RGU40GS-LPG
Мощность номинальная PRP kVA	34
Мощность номинальная PRP kW	27
Мощность максимальная LTP kVA	38
Мощность максимальная LTP kW	30
Коэфициент мощности cos fiφ	0.8
Напряжение VAC	480/277
Частота Hz	60
Ampere PRP/LTP	41 / 46
Скорость RPM	1800

Размеры и уровень шума

Длина mm	2430
Ширина mm	1056
Высота mm	1700
Вес Нетто kg	1126
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следущими структурными характеристиками:

Рама:
- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подьемных крюков на раме

Кожух:
- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Резка метала высокой точности лазерной технологией
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой “апелсиновой корки” цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологиеский материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель
- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:
- Отдельный щит управления металической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматичсекий выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепронецаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапов производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар),линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Толерантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402 Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Durini 14 – Reg. Imp. n.12616930967

KING-GAS RGU40GS-LPG

60Hz@1800RPM 480/277V 3PH

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	**GM General Motors**
Модель	**3.0L**
Мощность PRP kW	**34.20**
Мощность LTP kW	**38.00**
Топливо	**Lpg**
Количество цилиндров	**4**
Всасывание	**Атмосферный**
Охлаждение	**Водяной**
Объем двигателя l.	**3.00**
Регулировка скорости вращения	**Электронный**
Класс производительности – точность регулировки +/- %	**- - -**
Шаг нагрузки G1 - KWe	**-**
Шаг нагрузки G2 - KWe	**-**
Шаг нагрузки G3 - KWe	**-**
Напряжение VDC	**12**
Эмиссия	**-**

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	**Stamford**
Модель	**S1L2-K1**
Тип возбуждения	**Самовозбуждение**
Тип регулировки	**AVR**
Точность регулировки	**1.00**

Данные структуры

Тип структуры	**KING-GAS**
Емкость бака л.	**-**
Подон сбора жидкостей	**да**
Диаметр выхлопа mm	**89**

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	**7.70**
Расход топлива 50% l./h	**11.30**
Расход топлива 75% l./h	**15.00**
Расход топлива 100% l./h	**18.30**
Автономия на 75% нагрузки h.	

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	**Масло SAE 15W40**
Обьем масла л.*	**3.80**
Тип охлаждающей жидкости	**Антифриз**
Обьем охлаждающей жидкости*	**12.00**
Воздушный Фильтр	**Картридж бумажный**
Обьем аккумулятора Ah	**70**
Количество аккумуляторов*	**1**

Данные топливной системы / сгорания

Давление при газоснабжении (бар)	**-**
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	**2.70**
Расход воздуха охлаждения m3/min	**-**
Поток выхлопных газов LTP m3/min	**8.90**
Температура выхлопных газов LTP °C	**-**
Противодавление макс. на выхлопе kPa	**10.20**
Температура выхлопных газов LTP kWt	**-**
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	**25.30**
Излучаемое тепло LTP kWt	**-**

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов

Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения АВР
Выход чтение Can Bus (если предусмотренно на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off



Дилер

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967