

KING-GAS RGU40GS-LPG

60Hz@1800RPM 220/127V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

POWERTRAIN
Industrial Engines **STAMFORD**



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

RGU40GS-LPG

Мощность номинальная PRP kVA	34
Мощность номинальная PRP kW	27
Мощность максимальная LTP kVA	38
Мощность максимальная LTP kW	30
Коэффициент мощности cos ϕ ip	0.8
Напряжение VAC	220/127
Частота Hz	60
Ampere PRP/LTP	89 / 100
Скорость RPM	1800

Размеры и уровень шума

Длина mm	2430
Ширина mm	1056
Высота mm	1700
Вес Нетто kg	1126
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Резка металла высокой точности лазерной технологией
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выходе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

GENMAC
POWER PRODUCTS



KING-GAS RGU40GS-LPG

60Hz@1800RPM 220/127V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	GM General Motors
Модель	3.0L
Мощность PRP kW	34.20
Мощность LTP kW	38.00
Топливо	Lpg
Количество цилиндров	4
Всасывание	Атмосферный
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя l.	3.00
Регулировка скорости вращения	Электронный
Класс производительности – точность регулировки +/- %	- - -
Шаг нагрузки G1 - KWe	-
Шаг нагрузки G2 - KWe	-
Шаг нагрузки G3 - KWe	-
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S1L2-K1
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	KING-GAS
Емкость бака л.	-
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	89

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения ABP
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	7.70
Расход топлива 50% l./h	11.30
Расход топлива 75% l./h	15.00
Расход топлива 100% l./h	18.30
Автономия на 75% нагрузки h.	

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	3.80
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	12.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	70
Количество аккумуляторов*	1

Данные топливной системы / сгорания

Давление при газоснабжении (бар)	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	2.70
Расход воздуха охлаждения m3/min	-
Поток выхлопных газов LTP m3/min	8.90
Температура выхлопных газов LTP °C	-
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.20
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	25.30
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер