KING-GAS RGU40GS-LPG

60Hz@1800RPM 240V 1PH



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

	RGU40GS-LPG
Мощность номинальная PRP kVA	27
Мощность номинальная PRP kW	27
Мощность максимальная LTP kVA	30
Мощность максимальная LTP kW	30
Коэфициент мощности cos fiφ	1.0
Напряжение VAC	240
Частота Hz	60
Ampere PRP/LTP	113 / 127
Скорость RPM	1800

Размеры и уровень шума

Длина mm	2430
Ширина mm	1056
Высота mm	1700
Вес Нетто kg	1126
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следущими структурными характеристиками:

Рама:
- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подьемных крюков на раме

Кожух:
- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Резка метала высокой точности лазерной технологией
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой “апелсиновой корки” цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологиеский материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель
- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:
- Отдельный щит управления металической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматичсекий выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепронецаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапов производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар),линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Толерантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402 Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Durini 14 – Reg. Imp. n.12616930967

KING-GAS RGU40GS-LPG

60Hz@1800RPM 240V 1PH

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	**GM General Motors**
Модель	**3.0L**
Мощность PRP kW	**34.20**
Мощность LTP kW	**38.00**
Топливо	**Lpg**
Количество цилиндров	**4**
Всасывание	**Атмосферный**
Охлаждение	**Водяной**
Объем двигателя l.	**3.00**
Регулировка скорости вращения	**Электронный**
Класс производительности – точность регулировки +/- %	**- - -**
Шаг нагрузки G1 - KWe	**-**
Шаг нагрузки G2 - KWe	**-**
Шаг нагрузки G3 - KWe	**-**
Напряжение VDC	**12**
Эмиссия	**-**

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	**Mecc-Alte**
Модель	**ECP32-2S/4C**
Тип возбуждения	**Самовозбуждение**
Тип регулировки	**AVR**
Точность регулировки	**1.00**

Данные структуры

Тип структуры	**KING-GAS**
Емкость бака л.	**-**
Подон сбора жидкостей	**да**
Диаметр выхлопа mm	**89**

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	**7.70**
Расход топлива 50% l./h	**11.30**
Расход топлива 75% l./h	**15.00**
Расход топлива 100% l./h	**18.30**
Автономия на 75% нагрузки h.	

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	**Масло SAE 15W40**
Обьем масла л.*	**3.80**
Тип охлаждающей жидкости	**Антифриз**
Обьем охлаждающей жидкости*	**12.00**
Воздушный Фильтр	**Картридж бумажный**
Обьем аккумулятора Ah	**70**
Количество аккумуляторов*	**1**

Данные топливной системы / сгорания

Давление при газоснабжении (бар)	**-**
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	**2.70**
Расход воздуха охлаждения m3/min	**-**
Поток выхлопных газов LTP m3/min	**8.90**
Температура выхлопных газов LTP °C	**-**
Противодавление макс. на выхлопе kPa	**10.20**
Температура выхлопных газов LTP kWt	**-**
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	**25.30**
Излучаемое тепло LTP kWt	**-**

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов

Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения АВР
Выход чтение Can Bus (если предусмотренно на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off



Дилер

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Durando 14 – Reg. Imp. n.12616930967