

GAMMA-GAS GU50GO-NG

60Hz@1800RPM 240/138V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

POWERTRAIN
Industrial Engines **STAMFORD**



Изображение только для иллюстрации

Общие характеристики

Генератор открытый со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Горловина заправки топлива
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме

Глушитель:

- Промышленный
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общая производительность

GU50GO-NG

Мощность номинальная PRP kVA	48
Мощность номинальная PRP kW	38
Мощность максимальная LTP kVA	53
Мощность максимальная LTP kW	42
Коэффициент мощности cos ϕ ip	0.8
Напряжение VAC	240/138
Частота Hz	60
Ampere PRP/LTP	116 / 127
Скорость RPM	1800

Размеры и уровень шума

Длина mm	2250
Ширина mm	1020
Высота mm	1558
Вес Нетто kg	942
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Толерантность на производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

GENMAC
POWER PRODUCTS



© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 – GENMAC S.r.l.s. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Delella, 12
Reg. Imp. n.12616930967

Страница

1 c 2

00-17/02/2017

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	GM General Motors
Модель	4X
Мощность PRP kW	52.40
Мощность LTP kW	58.20
Топливо	Метан
Количество цилиндров	6
Всасывание	Атмосферный
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя l.	4.30
Регулировка скорости вращения	Электронный
Класс производительности – точность регулировки +/- %	- - -
Шаг нагрузки G1 - KWe	-
Шаг нагрузки G2 - KWe	-
Шаг нагрузки G3 - KWe	-
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S1L2-K1
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	GAMMA-GAS
Емкость бака л.	-
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	120

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения ABP
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Consumo 25% m ³ /h	7.70
Consumo 50% m ³ /h	10.20
Consumo 75% m ³ /h	13.50
Consumo 100% m ³ /h	16.50
Автономия на 75% нагрузки h.	

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	4.30
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	19.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	100
Количество аккумуляторов*	1

Данные топливной системы / сгорания

Давление при газоснабжении (бар)	-
Расход воздуха при сжигании LTP m ³ /min	3.20
Расход воздуха охлаждения m ³ /min	-
Поток выхлопных газов LTP m ³ /min	10.30
Температура выхлопных газов LTP °C	-
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.20
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	40.40
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер