

# GAMMA-AIR RGU130DO

60Hz@1800RPM 240/138V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



STAMFORD



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

### RGU130DO

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Мощность номинальная PRP kVA       | 126       |
| Мощность номинальная PRP kW        | 101       |
| Мощность максимальная LTP kVA      | 133       |
| Мощность максимальная LTP kW       | 106       |
| Коэффициент мощности cos $\phi$ ip | 0.8       |
| Напряжение VAC                     | 240/138   |
| Частота Hz                         | 60        |
| Ampere PRP/LTP                     | 303 / 319 |
| Скорость RPM                       | 1800      |

## Размеры и уровень шума

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина mm                 | 2250 |
| Ширина mm                | 1020 |
| Высота mm                | 1521 |
| Вес Нетто kg             | 1200 |
| Вес Брутто kg            | -    |
| Уровень шума на 7 m. dBA | -    |

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор открытый со следующими структурными характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Горловина заправки топлива
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме

### Глушитель:

- Промышленный
- С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



# GAMMA-AIR RGU130DO

60Hz@1800RPM 240/138V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

|                                                       |              |
|-------------------------------------------------------|--------------|
| Марка двигателя                                       | Deutz        |
| Модель                                                | BF6L914      |
| Мощность PRP kW                                       | 110.00       |
| Мощность LTP kW                                       | 116.00       |
| Топливо                                               | Дизель       |
| Количество цилиндров                                  | 6            |
| Всасывание                                            | Turbo        |
| Охлаждение                                            | Воздушный    |
| Объем двигателя l.                                    | 6.50         |
| Регулировка скорости вращения                         | Механический |
| Класс производительности - точность регулировки +/- % | G2 - 5.00    |
| Шаг нагрузки G1 - KWe                                 | -            |
| Шаг нагрузки G2 - KWe                                 | -            |
| Шаг нагрузки G3 - KWe                                 | -            |
| Напряжение VDC                                        | 12           |
| Эмиссия                                               | -            |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Марка альтернатора   | Stamford        |
| Модель               | UCI274E         |
| Тип возбуждения      | Самовозбуждение |
| Тип регулировки      | AVR             |
| Точность регулировки | 1.00            |

## Данные структуры

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Тип структуры         | GAMMA-AIR |
| Емкость бака л.       | 270       |
| Подон сбора жидкостей | да        |
| Диаметр выхлопа mm    | 120       |

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Сирена  
Зажимы для соединения ABP  
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Расход топлива 25% l./h      | 9.28   |
| Расход топлива 50% l./h      | 14.78  |
| Расход топлива 75% l./h      | 20.97  |
| Расход топлива 100% l./h     | 27.70  |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ~ 13 h |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Тип масла                   | Масло SAE 15W40   |
| Объем масла л.*             | -                 |
| Тип охлаждающей жидкости    | -                 |
| Объем охлаждающей жидкости* | -                 |
| Воздушный Фильтр            | Картридж бумажный |
| Объем аккумулятора Ah       | 100               |
| Количество аккумуляторов*   | 1                 |

## Данные топливной системы / сгорания

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Мощность топливного насоса               | -      |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | 8.77   |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | -      |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | 21.92  |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | 540.00 |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | 2.00   |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | -      |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | -      |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | -      |



Дилер