# KING-AIR RGU50DS

**60Hz@1800RPM 220/127V 3PH**

Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

| | RGU50DS |
|---|---|
| Мощность номинальная PRP kVA | 47 |
| Мощность номинальная PRP kW | 38 |
| Мощность максимальная LTP kVA | 48 |
| Мощность максимальная LTP kW | 38 |
| Коэфициент мощности cos fiφ | 0.8 |
| Напряжение VAC | 220/127 |
| Частота Hz | 60 |
| Ampere PRP/LTP | 123 / 126 |
| Скорость RPM | 1800 |

## Размеры и уровень шума

| | |
|---|---|
| Длина mm | 2250 |
| Ширина mm | 1056 |
| Высота mm | 1950 |
| Вес Нетто kg | 1290 |
| Вес Брутто kg | 1304 |
| Уровень шума на 7 m. dBA | - |

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следущими структурными характеристиками:

**Рама:**
- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подоном для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подьемных крюков на раме

**Кожух:**
- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Резка метала высокой точности лазерной технологией
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой “апелсиновой корки” цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологиеский материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

**Глушитель**
- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

**Панель управления:**
- Отдельный щит управления металической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматичсекий выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепронецаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапов производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар),линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Толерантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Del Mercanti 12 –
Reg. Imp. n.12616930967



Артикул: 4501 - Редакция: 00-20/12/2016

# KING-AIR RGU50DS

**60Hz@1800RPM 220/127V 3PH**

## Общие характеристики двигателя

| | |
|---|---|
| Марка двигателя | **Deutz** |
| Модель | **F4L912** |
| Мощность PRP kW | **43.50** |
| Мощность LTP kW | **44.50** |
| Топливо | **Дизель** |
| Количество цилиндров | **4** |
| Всасывание | **Атмосферный** |
| Охлаждение | **Воздушный** |
| Объем двигателя l. | **3.77** |
| Регулировка скорости вращения | **Механический** |
| Класс производительности – точность регулировки +/- % | **G2 - 5.00** |
| Шаг нагрузки G1 - KWe | **-** |
| Шаг нагрузки G2 - KWe | **-** |
| Шаг нагрузки G3 - KWe | **-** |
| Напряжение VDC | **12** |
| Эмиссия | **-** |

## Общие характеристики альтернатора

| | |
|---|---|
| Марка альтернатора | **Stamford** |
| Модель | **S1L2-R1** |
| Тип возбуждения | **Самовозбуждение** |
| Тип регулировки | **AVR** |
| Точность регулировки | **1.00** |

## Данные структуры

| | |
|---|---|
| Тип структуры | **KING-AIR** |
| Емкость бака л. | **150** |
| Подон сбора жидкостей | **да** |
| Диаметр выхлопа mm | **76** |

## Расход топлива

| | |
|---|---|
| Расход топлива 25% l./h | **4.72** |
| Расход топлива 50% l./h | **6.32** |
| Расход топлива 75% l./h | **8.80** |
| Расход топлива 100% l./h | **11.79** |
| Автономия на 75% нагрузки h. | **≈ 17 h** |

## Жидкости двигателя и прописания

| | |
|---|---|
| Тип масла | **Масло SAE 15W40** |
| Обьем масла л.* | **12.20** |
| Тип охлаждающей жидкости | **-** |
| Обьем охлаждающей жидкости* | **-** |
| Воздушный Фильтр | **Картридж бумажный** |
| Обьем аккумулятора Ah | **70** |
| Количество аккумуляторов* | **1** |

## Данные топливной системы / сгорания

| | |
|---|---|
| Мощность топливного насоса | **2** |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min | **2.88** |
| Расход воздуха охлаждения m3/min | **36.17** |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min | **7.80** |
| Температура выхлопных газов LTP °C | **565.00** |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa | **7.50** |
| Температура выхлопных газов LTP kWt | **34.00** |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | **-** |
| Излучаемое тепло LTP kWt | **-** |

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов

Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения АВР
Выход чтение Can Bus (если предусмотренно на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Дилер

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Del Mercanti 12 –
Reg. Imp. n.12616930967