

# DYNAMIC G20YS-E3

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

### G20YS-E3

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Мощность номинальная PRP kVA       | 18      |
| Мощность номинальная PRP kW        | 14      |
| Мощность максимальная LTP kVA      | 20      |
| Мощность максимальная LTP kW       | 16      |
| Коэффициент мощности cos $\phi$ ip | 0.8     |
| Напряжение VAC                     | 400/230 |
| Частота Hz                         | 50      |
| Ampere PRP/LTP                     | 26 / 28 |
| Скорость RPM                       | 1500    |

## Размеры и уровень шума

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Длина mm                 | 1900  |
| Ширина mm                | 800   |
| Высота mm                | 1230  |
| Вес Нетто kg             | 650   |
| Вес Брутто kg            | -     |
| Уровень шума на 7 m. dBA | 65.00 |

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 35mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель:

- Резидентный, Supersilent
- Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# DYNAMIC G20YS-E3

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

|                                                       |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Марка двигателя                                       | Yanmar        |
| Модель                                                | 4TNV88-GMG    |
| Мощность PRP kW                                       | 16.40         |
| Мощность LTP kW                                       | 17.70         |
| Топливо                                               | Дизель        |
| Количество цилиндров                                  | 4             |
| Всасывание                                            | Атмосферный   |
| Охлаждение                                            | Водяной       |
| Объем двигателя l.                                    | 2.19          |
| Регулировка скорости вращения                         | Механический  |
| Класс производительности – точность регулировки +/- % | - - -         |
| Шаг нагрузки G1 - KWe                                 | -             |
| Шаг нагрузки G2 - KWe                                 | -             |
| Шаг нагрузки G3 - KWe                                 | -             |
| Напряжение VDC                                        | 12            |
| Эмиссия                                               | Euro Stage 3A |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Марка альтернатора   | Stamford        |
| Модель               | S0L2-G1         |
| Тип возбуждения      | Самовозбуждение |
| Тип регулировки      | AVR             |
| Точность регулировки | 1.00            |

## Данные структуры

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Тип структуры         | DYNAMIC |
| Емкость бака л.       | 70      |
| Подон сбора жидкостей | да      |
| Диаметр выхлопа mm    | 50      |

## Характеристики панели управления

### QFIA-4520

Защитная дверь  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Зажимы для соединения ABP  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Расход топлива 25% l./h      | 1.20   |
| Расход топлива 50% l./h      | 2.40   |
| Расход топлива 75% l./h      | 3.60   |
| Расход топлива 100% l./h     | 4.80   |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ≈ 19 h |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Тип масла                   | Масло SAE 5W40 CH-4 |
| Объем масла л.*             | 7.40                |
| Тип охлаждающей жидкости    | Антифриз            |
| Объем охлаждающей жидкости* | 4.90                |
| Воздушный Фильтр            | Картридж бумажный   |
| Объем аккумулятора Ah       | 50                  |
| Количество аккумуляторов*   | 1                   |

## Данные топливной системы / сгорания

|                                          |   |
|------------------------------------------|---|
| Мощность топливного насоса               | - |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | - |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | - |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | - |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | - |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | - |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | - |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | - |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | - |



Дилер