



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

GU24YS

Мощность номинальная PRP kVA	22
Мощность номинальная PRP kW	18
Мощность максимальная LTP kVA	24
Мощность максимальная LTP kW	19
Коэффициент мощности cos ϕ ip	0.8
Напряжение VAC	240/138
Частота Hz	60
Ampere PRP/LTP	53 / 58
Скорость RPM	1800

Размеры и уровень шума

Длина mm	1900
Ширина mm	800
Высота mm	1230
Вес Нетто kg	658
Вес Брутто kg	676
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 35mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель:

- Резидентный, Supersilent
- Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Yanmar
Модель	4TNV88-GMG
Мощность PRP kW	19.60
Мощность LTP kW	21.60
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	4
Всасывание	Атмосферный
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя l.	2.19
Регулировка скорости вращения	Механический
Класс производительности – точность регулировки +/- %	- - -
Шаг нагрузки G1 - KWe	-
Шаг нагрузки G2 - KWe	-
Шаг нагрузки G3 - KWe	-
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S0L2-G1
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	DYNAMIC
Емкость бака л.	70
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	50

Характеристики панели управления

QFIA-4520

Защитная дверь
 Термомагнитный выключатель
 Контроллер Автоматический DSE4520
 - Вольтметр, Частотометр, Амперметр
 - Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
 - Счетчик моточасов
 - Инструмент топлива
 - Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
 - Защита низкое давление масла
 - Защита высокой температуры жидкости
 - Защита низкий уровень топлива
 - Неисправность генератора зарядки аккумулятора
 - Защита оборотов
 Аварийная кнопка
 Жакимы для соединения АВР
 Зарядка аккумулятора
 Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	1.40
Расход топлива 50% l./h	2.90
Расход топлива 75% l./h	4.30
Расход топлива 100% l./h	5.80
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 16 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 5W40 CH-4
Объем масла л.*	7.40
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	4.90
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	50
Количество аккумуляторов*	1

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	-
Расход воздуха охлаждения m3/min	-
Поток выхлопных газов LTP m3/min	-
Температура выхлопных газов LTP °C	-
Противодавление макс. на выхлопе kPa	-
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	-
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер