



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

### GUVS

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Мощность номинальная PRP kVA       | 413       |
| Мощность номинальная PRP kW        | 330       |
| Мощность максимальная LTP kVA      | 454       |
| Мощность максимальная LTP kW       | 363       |
| Коэффициент мощности cos $\phi$ ip | 0.8       |
| Напряжение VAC                     | 440/254   |
| Частота Hz                         | 60        |
| Ampere PRP/LTP                     | 542 / 596 |
| Скорость RPM                       | 1800      |

## Размеры и уровень шума

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина mm                 | 4310 |
| Ширина mm                | 1600 |
| Высота mm                | 2560 |
| Вес Нетто kg             | 4610 |
| Вес Брутто kg            | -    |
| Уровень шума на 7 m. dBA | -    |

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ручной насос масла
- Прочная рама с 4 подъемными буксировочными проушинами

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Замки с ключом на каждой двери
- Ветрозащитный дверной стопор
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" белый RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Крышка топливного бака с замком
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С лакокрасочным покрытием для высокой температуры

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры IP33
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

## Общие характеристики двигателя

|                                                       |                   |
|-------------------------------------------------------|-------------------|
| Марка двигателя                                       | Volvo-Penta       |
| Модель                                                | TAD1342GE         |
| Мощность PRP kW                                       | 345.00            |
| Мощность LTP kW                                       | 377.00            |
| Топливо                                               | Дизель            |
| Количество цилиндров                                  | 6                 |
| Всасывание                                            | Turbo intercooler |
| Охлаждение                                            | Водяной           |
| Объем двигателя л.                                    | 12.78             |
| Регулировка скорости вращения                         | Электронный       |
| Класс производительности – точность регулировки +/- % | - - -             |
| Шаг нагрузки G1 - KWe                                 | -                 |
| Шаг нагрузки G2 - KWe                                 | -                 |
| Шаг нагрузки G3 - KWe                                 | -                 |
| Напряжение VDC                                        | 24                |
| Эмиссия                                               | -                 |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Марка альтернатора   | Stamford        |
| Модель               | S4L1D-E         |
| Тип возбуждения      | Самовозбуждение |
| Тип регулировки      | AVR             |
| Точность регулировки | 1.00            |

## Данные структуры

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Тип структуры         | APOLLO |
| Емкость бака л.       | 800    |
| Подон сбора жидкостей | да     |
| Диаметр выхлопа mm    | -      |

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Сирена  
Зажимы для соединения ABP  
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Расход топлива 25% l./h      | 24.60  |
| Расход топлива 50% l./h      | 43.00  |
| Расход топлива 75% l./h      | 62.30  |
| Расход топлива 100% l./h     | 83.50  |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ≈ 13 h |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| Тип масла                   | Масло SAE 15W40       |
| Объем масла л.*             | 36.00                 |
| Тип охлаждающей жидкости    | Антифриз VCS (желтый) |
| Объем охлаждающей жидкости* | 44.00                 |
| Воздушный Фильтр            | Картридж бумажный     |
| Объем аккумулятора Ah       | 120                   |
| Количество аккумуляторов*   | 2                     |

## Данные топливной системы / сгорания

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Мощность топливного насоса               | -      |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | 28.70  |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | 492.00 |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | 69.50  |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | 481.00 |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | 10.00  |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | 287.00 |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | 172.00 |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | -      |



Дилер