



Изображение только для иллюстрации

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

## Общая производительность

### GUI5

Мощность номинальная PRP kVA	113
Мощность номинальная PRP kW	91
Мощность максимальная LTP kVA	125
Мощность максимальная LTP kW	100
Коэффициент мощности cos φip	0.8
Напряжение VAC	240/138
Частота Hz	60
Ampere PRP/LTP	273 / 300
Скорость RPM	1800

## Размеры и уровень шума

Длина mm	2950
Ширина mm	1056
Высота mm	1900
Вес Нетто kg	1685
Вес Брутто kg	1536
Уровень шума на 7 m. dBA	71.00

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Fpt-Iveco
Модель	NEF45TM2A
Мощность PRP kW	97.50
Мощность LTP kW	107.20
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	4
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	4.50
Регулировка скорости вращения	Механический
Класс производительности – точность регулировки +/- %	G2 - -
Шаг нагрузки G1 - KWe	-
Шаг нагрузки G2 - KWe	-
Шаг нагрузки G3 - KWe	-
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

## Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Mecc-Alte
Модель	ECP34-2S/4C
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

## Данные структуры

Тип структуры	QUEEN
Емкость бака л.	270
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	120

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65  
 Термамагнитный выключатель  
 Контроллер Автоматический DSE4520  
 - Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
 - Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
 - Счетчик моточасов  
 - Инструмент топлива  
 - Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
 - Защита низкое давление масла  
 - Защита высокой температуры жидкости  
 - Защита низкий уровень топлива  
 - Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
 - Защита оборотов  
 Аварийная кнопка  
 Сирена  
 Зажимы для соединения ABP  
 Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)  
 Зарядка аккумулятора  
 Выключатель On/off

## Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	-
Расход топлива 50% l./h	13.50
Расход топлива 75% l./h	18.40
Расход топлива 100% l./h	26.30
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 15 h

## Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	12.80
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	18.50
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	100
Количество аккумуляторов*	1

## Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	8.50
Расход воздуха охлаждения m3/min	156.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	24.40
Температура выхлопных газов LTP °C	540.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	5.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	-
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер