

APOLLO RGU390IS-ESE

60Hz@RPM 208/120V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

RGU390IS-ESE

Мощность номинальная PRP kVA	351
Мощность номинальная PRP kW	281
Мощность максимальная LTP kVA	390
Мощность максимальная LTP kW	312
Коэффициент мощности cos ϕ ip	0.8
Напряжение VAC	208/120
Частота Hz	60
Ampere PRP/LTP	974 / 1085
Скорость RPM	-

Размеры и уровень шума

Длина mm	4810
Ширина mm	1600
Высота mm	2560
Вес Нетто kg	-
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ручной насос масла
- Прочная рама с 4 подъемными буксировочными проушинами

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Замки с ключом на каждой двери
- Ветрозащитный дверной стопор
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" белый RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Крышка топливного бака с замком
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С лакокрасочным покрытием для высокой температуры

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры IP33
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Fpt-Iveco
Модель	CURS0R13TE2F (E.S.E.)
Мощность PRP kW	331.00
Мощность LTP kW	365.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	6
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя l.	12.80
Регулировка скорости вращения	Электронный
Класс производительности – точность регулировки +/- %	G3 - -
Шаг нагрузки G1 - KWe	-
Шаг нагрузки G2 - KWe	-
Шаг нагрузки G3 - KWe	-
Напряжение VDC	24

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S4L1D-E
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	APOLLO
Емкость бака л.	800
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	-

Характеристики панели управления

QTVA-7320

Отдельный металлический шкаф IP55
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE7320
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов и Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения ABP
Porta RS232 e RS485
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель) Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	-
Расход топлива 50% l./h	50.60
Расход топлива 75% l./h	65.20
Расход топлива 100% l./h	82.70
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 12 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	35.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	67.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	120
Количество аккумуляторов*	2

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	26.30
Расход воздуха охлаждения m3/min	642.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	73.40
Температура выхлопных газов LTP °C	520.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	5.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	-
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер