

ORION GU700IS

60Hz@1800RPM 380/220V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

GU700IS

Мощность номинальная PRP kVA	523
Мощность номинальная PRP kW	419
Мощность максимальная LTP kVA	576
Мощность максимальная LTP kW	460
Коэффициент мощности cos ϕ ip	0.8
Напряжение VAC	380/220
Частота Hz	60
Ampere PRP/LTP	796 / 876
Скорость RPM	1800

Размеры и уровень шума

Длина mm	-
Ширина mm	-
Высота mm	-
Вес Нетто kg	6350
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ручной насос масла
- Прочная рама с 4 подъемными буксировочными проушинами

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Замки с ключом на каждой двери
- Ветрозащитный дверной стопор
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" белый RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Крышка топливного бака с замком
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С лакокрасочным покрытием для высокой температуры

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры IP33
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Fpt-Iveco
Модель	CURSOR16TE1W
Мощность PRP kW	546.00
Мощность LTP kW	601.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	6
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	15.90
Регулировка скорости вращения	Электронный
Класс производительности – точность регулировки +/- %	G3 - -
Шаг нагрузки G1 - KWe	-
Шаг нагрузки G2 - KWe	-
Шаг нагрузки G3 - KWe	-
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	HCI544D
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	ORION
Емкость бака л.	950
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	-

Характеристики панели управления

QTVA-7320

Отдельный металлический шкаф IP55
 Термоманитный выключатель
 Контроллер Автоматический DSE7320
 - Вольтметр, Частотометр, Амперметр
 - Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
 - Счетчик моточасов и Инструмент топлива
 - Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
 - Защита низкое давление масла
 - Защита высокой температуры жидкости
 - Защита низкий уровень топлива
 - Неисправность генератора зарядки аккумулятора
 - Защита оборотов
 Аварийная кнопка
 Сирена
 Жакимы для соединения ABP
 Porta RS232 e RS485
 Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель) Зарядка аккумулятора
 Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	-
Расход топлива 50% l./h	66.90
Расход топлива 75% l./h	97.70
Расход топлива 100% l./h	130.30
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 10 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	38.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	67.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	120
Количество аккумуляторов*	2

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	4
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	49.90
Расход воздуха охлаждения m3/min	783.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	-
Температура выхлопных газов LTP °C	554.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	7.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	596.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	336.00
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер