

STRONG G30GS-NG

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

POWERTRAIN
Industrial Engines **STAMFORD**



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G30GS-NG

Мощность номинальная PRP kVA	25
Мощность номинальная PRP kW	20
Мощность максимальная LTP kVA	30
Мощность максимальная LTP kW	24
Коэффициент мощности cos φip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	36 / 43
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	2220
Ширина mm	960
Высота mm	1258
Вес Нетто kg	800
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

Кожух:

- No.4 Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 35mm, самогасящийся, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель:

- Резидентный
- Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

STRONG G30GS-NG

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	GM General Motors
Модель	3.0L
Мощность PRP kW	26.60
Мощность LTP kW	29.50
Топливо	Метан
Количество цилиндров	4
Всасывание	Атмосферный
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя l.	3.00
Регулировка скорости вращения	Электронный
Класс производительности – точность регулировки +/- %	- - -
Шаг нагрузки G1 - KWe	-
Шаг нагрузки G2 - KWe	-
Шаг нагрузки G3 - KWe	-
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S0L2-P1
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	STRONG
Емкость бака л.	100
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	50

Характеристики панели управления

QFIA-4520

Защитная дверь
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотомер, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Оборотов
Аварийная кнопка
Зажимы для соединения АВР
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Consumo 25% m ³ /h	4.20
Consumo 50% m ³ /h	5.90
Consumo 75% m ³ /h	8.50
Consumo 100% m ³ /h	10.00
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 12 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	3.80
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	12.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	70
Количество аккумуляторов*	1

Данные топливной системы / сгорания

Давление при газоснабжении (бар)	-
Расход воздуха при сжигании LTP m ³ /min	2.20
Расход воздуха охлаждения m ³ /min	-
Поток выхлопных газов LTP m ³ /min	7.40
Температура выхлопных газов LTP °C	-
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.20
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	22.40
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер