

KING-RENT G60IS-M5

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

Общие характеристики

Генератор безшумный для мобильного использования и аренды. Легко использовать и перемещать. Двигатель последнего поколения с низким уровнем выбросов, который вырабатывает энергию уважая окружающую среду.

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделено место для входа кабелей мощности
- Рама с двухсторонними вилками, которые позволяют поднимать со всех сторон

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежание окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Exhaust manifold insulation jacket
- Встроен в капоте. С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
 - Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
 - Выделенное место для входа кабелей мощности
 - Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
 - Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общая производительность

G60IS-M5

Мощность номинальная PRP kVA	61
Мощность номинальная PRP kW	49
Мощность максимальная LTP kVA	61
Мощность максимальная LTP kW	49
Коэффициент мощности cos ϕ ip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	88 / 88
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	2430
Ширина mm	1056
Высота mm	1600
Вес Нетто kg	1456
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	65.00

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.



KING-RENT G60IS-M5

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Fpt-Iveco
Модель	F34TEVP01.00
Мощность PRP kW	55.00
Мощность LTP kW	55.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	4
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	3.40
Регулировка скорости вращения	Электронный
Класс производительности – точность регулировки +/- %	G3 - 0.25
Шаг нагрузки G1 - KWe	48.60
Шаг нагрузки G2 - KWe	46.17
Шаг нагрузки G3 - KWe	36.45
Напряжение VDC	12
Эмиссия	Euro stage 5

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S1L2-Y1
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	KING-RENT
Емкость бака л.	150
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	89

Характеристики панели управления

QT2R-AMF25-RENT+SK01

Отдельный металлический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
No. 1 CEE 63A 400V
No. 1 CEE 32A 400V
No. 1 CEE 16A 230V
Контроллер Comar AMF25
- Вольтметр, Частотомер, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
- Чтение давления масла и температуры ОЖ
Аналоговый прибор уровня топлива
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения АВР
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l/h	4.90
Расход топлива 50% l/h	7.90
Расход топлива 75% l/h	10.90
Расход топлива 100% l/h	14.00
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 14 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 5W40 Low SAPS CJ4
Объем масла л.*	9.50
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	10.10
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	100
Количество аккумуляторов*	1

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	3.00
Расход воздуха охлаждения m3/min	60.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	3.10
Температура выхлопных газов LTP °C	760.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	2.20
Температура выхлопных газов LTP kWt	33.10
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	40.80
Излучаемое тепло LTP kWt	7.80



Дилер

GENMAC
POWER PRODUCTS

