

INFINITY GU25DS

60Hz@1800RPM 208/120V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

GU25DS

Мощность номинальная PRP kVA	21
Мощность номинальная PRP kW	17
Мощность максимальная LTP kVA	23
Мощность максимальная LTP kW	18
Коэффициент мощности cos ϕ ip	0.8
Напряжение VAC	208/120
Частота Hz	60
Ampere PRP/LTP	58 / 64
Скорость RPM	1800

Размеры и уровень шума

Длина mm	1802
Ширина mm	752
Высота mm	1130
Вес Нетто kg	-
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножи на раме

Кожух:

- No. 4 Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" цвет RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Deutz
Модель	F4M2011
Мощность PRP kW	32.80
Мощность LTP kW	34.50
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	4
Всасывание	Атмосферный
Охлаждение	Масло
Объем двигателя l.	3.11
Регулировка скорости вращения	Механический
Класс производительности – точность регулировки +/- %	G2 - 5.00
Шаг нагрузки G1 - KWe	-
Шаг нагрузки G2 - KWe	-
Шаг нагрузки G3 - KWe	-
Напряжение VDC	12
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Mecc-Alte
Модель	ECP28-M/4C
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	INFINITY
Емкость бака л.	50
Подон сбора жидкостей	да
Диаметр выхлопа mm	50

Характеристики панели управления

QFIA-4520

Защитная дверь
 Термомагнитный выключатель
 Контроллер Автоматический DSE4520
 - Вольтметр, Частотометр, Амперметр
 - Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
 - Счетчик моточасов
 - Инструмент топлива
 - Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
 - Защита низкое давление масла
 - Защита высокой температуры жидкости
 - Защита низкий уровень топлива
 - Неисправность генератора зарядки аккумулятора
 - Защита оборотов
 Аварийная кнопка
 Жажимы для соединения АВР
 Зарядка аккумулятора
 Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	3.15
Расход топлива 50% l./h	4.35
Расход топлива 75% l./h	6.58
Расход топлива 100% l./h	8.69
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 8 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	13.00
Тип охлаждающей жидкости	-
Объем охлаждающей жидкости*	-
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора Ah	70
Количество аккумуляторов*	1

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	3
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	2.28
Расход воздуха охлаждения m3/min	36.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	7.13
Температура выхлопных газов LTP °C	660.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	3.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	33.10
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	-
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер