



Immagine a solo scopo illustrativo

Prestazioni generali

GUI5

Potenza continua PRP kVA	-
Potenza continua PRP kW	-
Potenza stand-by LTP kVA	-
Potenza stand-by LTP kW	-
Fattore di potenza cos ϕ	0.8
Tensione VAC	220/127
Frequenza Hz	60
Ampere PRP/LTP	- / -
Giri al minuto RPM	-

Dimensioni e livello rumore

Lunghezza mm	2220
Larghezza mm	960
Altezza mm	1258
Peso netto kg	945
Peso lordo kg	969
Pressione sonora a 7 m. dBA	67.00

Riferimento per i dati

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 1-1000m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos ϕ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcitore; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lt. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di $\pm$ 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico. Per ragioni di trasporto e/o stoccaggio i liquidi (olio e antigelo) e l'accumulatore, potrebbero non essere compresi all'interno della fornitura.

Caratteristiche generali

Generatore silenziato con le seguenti caratteristiche strutturali:

Telaio:

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento e vasca di raccolta liquidi
- Piedi e quattro anelli di sollevamento fissati alla base
- Pompa Olio manuale

Cofanatura:

- Quattro ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione
- Trattamento di sabbiatura e cataforesi delle griglie di aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" RAL 9010 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 35mm, autoestinguente, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Marmitta:

- Di tipo Residenziale
- Integrata nella cofanatura
- Con rivestimento in alluminio

Quadro:

- Quadro metallo, con cassa posteriore di chiusura
- Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

Dati generali motore

Marca motore	Fpt-Iveco
Modello	R24MSFS01.31A01
Potenza PRP kW	-
Potenza LTP kW	-
Carburante	Diesel
Nr. cilindri	4
Aspirazione	Turbo
Raffreddamento	Acqua
Cilindrata l.	2.45
Regolazione giri	Meccanica
Classe di prestazione - precisione del regolatore a regime costante +/-%	G1 - 5.00
Step di carico G1 - KWe	-
Step di carico G2 - KWe	-
Step di carico G3 - KWe	-
Tensione VDC	12
Emissioni	-

Dati generali alternatore

Marca alternatore	Stamford
Modello	S0L2-P1
Tipo eccitazione	Autoeccitato
Tipo regolazione	AVR
Precisione regolatore +/-%	1.00

Dati struttura

Tipo struttura	STRONG
Capacità serbatoio l.	100
Vasca raccolta perdite	si
Diametro scarico mm	50

Caratteristiche quadro elettrico

QFIA-4520

Sportellino di protezione
Interruttore Magnetotermico
Centralina Automatica DSE4520
- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro
- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contatore
- Strumento carburante
- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)
- Protezione bassa pressione olio
- Protezione alta temperatura refrigerante
- Protezione basso livello carburante
- Guasto alternatore carica batteria
- Protezioni fuori giri
Pulsante Stop di Emergenza
Morsettiera per connessione Quadro Automatico
Carica Batteria
Interruttore On/off

Consumi carburante

Consumo 25% l./h	-
Consumo 50% l./h	-
Consumo 75% l./h	-
Consumo 100% l./h	-
Autonomia al 75% del carico h.	

Liquidi motore e dotazioni

Tipo lubrificante	Olio SAE 15W40
Capacità lubrificante l.*	10.50
Tipo refrigerante	Liquido Antigelo
Capacità refrigerante l.*	7.60
Filtro aspirazione	Cartuccia in carta
Capacità accumulatore Ah	70
Quantità accumulatori*	1

Dati alimentazione / combustione

Prevalenza pompa alimentazione kPa	1
Portata aria aspirazione LTP m3/min	-
Portata aria raffreddamento LTP m3/min	-
Portata fumi scarico LTP m3/min	-
Temperatura fumi scarico LTP °C	-
Contropressione max scarico kPa	-
Calore fumi scarico LTP kWt	-
Calore dal refrigerante LTP kWt	-
Calore irradiato LTP kWt	-



Rivenditore