QUEEN-GAS RGU50GS-LPG

60Hz@1800RPM 380/220V 3PH

Immagine a solo scopo illustrativo

Prestazioni generali

	RGU50GS-LPG
Potenza continua PRP kVA	48
Potenza continua PRP kW	38
Potenza stand-by LTP kVA	53
Potenza stand-by LTP kW	42
Fattore di potenza cos fiφ	0.8
Tensione VAC	380/220
Frequenza Hz	60
Ampere PRP/LTP	73 / 80
Giri al minuto RPM	1800

Dimensioni e livello rumore

Lunghezza mm	2950
Larghezza mm	1056
Altezza mm	1900
Peso netto kg	1297
Peso lordo kg	-
Pressione sonora a 7 m. dBA	-

Caratteristiche generali

Generatore silenziato con le seguenti caratteristiche strutturali:

Telaio:
- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico
- Piedi e quattro anelli di sollevamento fissati alla base

Cofanatura:
- Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura “a buccia d’arancia” RAL 9010 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 40mm, autoestinguente, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Marmitta:
- Di tipo Residenziale Supersilenziata
- Integrata nella cofanatura
- Con rivestimento in alluminio

Quadro:
- Quadro a torre autoportante realizzato in carpenteria metallica e componenti che garantiscono protezione IP65, facilmente smontabile per la manutenzione
- Facile accesso da una porta della cofanatura, dotata di finestra in lexan
- Area esterna dedicata per ingresso cavi di allacciamento al carico
- Il quadro di controllo è diviso in due casse isolate e indipendenti che separano il quadro di Controllo (centralina e morsettiera numerata) dal quadro di potenza (interruttore magnetotermico e ingresso cavi)
- Collegamento di potenza fra interruttore e alternatore realizzato con cavo ad alta resistenza in neoprene (H07RNF) e utilizzo di pressacavi per connessioni stagne

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

Riferimento per i dati

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 1-1000m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lt. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell’apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di +- 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d’istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E’ la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l’eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E’ la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.*Per ragioni di trasporto e/o stoccaggio i liquidi (olio e antigelo) e l’accumulatore, potrebbero non essere compresi all’interno della fornitura.

MADE IN ITALY

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967

QUEEN-GAS RGU50GS-LPG

60Hz@1800RPM 380/220V 3PH

Dati generali motore

Marca motore	**GM General Motors**
Modello	**4X**
Potenza PRP kW	**55.20**
Potenza LTP kW	**61.30**
Carburante	**Gpl**
Nr. cilindri	**6**
Aspirazione	**Aspirato**
Raffreddamento	**Acqua**
Cilindrata l.	**4.30**
Regolazione giri	**Elettronica**
Classe di prestazione - precisione del regolatore a regime costante +/-%	**- - -**
Step di carico G1 - KWe	**-**
Step di carico G2 - KWe	**-**
Step di carico G3 - KWe	**-**
Tensione VDC	**12**
Emissioni	**-**

Dati generali alternatore

Marca alternatore	**Stamford**
Modello	**S1L2-R1**
Tipo eccitazione	**Autoeccitato**
Tipo regolazione	**AVR**
Precisione regolatore +/-%	**1.00**

Dati struttura

Tipo struttura	**QUEEN-GAS**
Capacità serbatoio l.	**-**
Vasca raccolta perdite	**si**
Diametro scarico mm	**120**

Consumi carburante

Consumo 25% l./h	**10.60**
Consumo 50% l./h	**14.60**
Consumo 75% l./h	**19.70**
Consumo 100% l./h	**25.20**
Autonomia al 75% del carico h.	

Liquidi motore e dotazioni

Tipo lubrificante	**Olio SAE 15W40**
Capacità lubrificante l.*	**4.30**
Tipo refrigerante	**Liquido Antigelo**
Capacità refrigerante l.*	**25.60**
Filtro aspirazione	**Cartuccia in carta**
Capacità accumulatore Ah	**100**
Quantità accumulatori*	**1**

Dati alimentazione / combustione

Pressione di alimentazione gas (bar)	**-**
Portata aria aspirazione LTP m3/min	**3.20**
Portata aria raffreddamento LTP m3/min	**-**
Portata fumi scarico LTP m3/min	**10.30**
Temperatura fumi scarico LTP °C	**-**
Contropressione max scarico kPa	**10.20**
Calore fumi scarico LTP kWt	**-**
Calore dal refrigerante LTP kWt	**40.40**
Calore irradiato LTP kWt	**-**

Caratteristiche quadro elettrico

QT2A-4520

Torretta IP65 autoportante in metallo
Interruttore Magnetotermico
Centralina Automatica DSE4520
- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro
- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contaore
- Strumento carburante
- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)
- Protezione bassa pressione olio
- Protezione alta temperatura refrigerante
- Protezione basso livello carburante
- Guasto alternatore carica batteria
- Protezioni fuori giri

Pulsante Stop di Emergenza
Sirena
Morsettiera per connessione Quadro Automatico
Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
Carica Batteria
Interruttore On/off

Rivenditore

MADE IN ITALY

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967