

URBAN RG12000YS

50Hz@3000RPM 230V 1PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Immagine a solo scopo illustrativo

Prestazioni generali

RG12000YS

Potenza continua PRP kVA	11.0
Potenza continua PRP kW	11.0
Potenza stand-by LTP kVA	12.1
Potenza stand-by LTP kW	12.1
Fattore di potenza cos ϕ	1.0
Tensione VAC	230
Frequenza Hz	50
Ampere PRP/LTP	48 / 53
Giri al minuto RPM	3000

Dimensioni e livello rumore

Lunghezza mm	1510
Larghezza mm	710
Altezza mm	1063
Peso netto kg	438
Peso lordo kg	449
Pressione sonora a 7 m. dBA	68.00

Riferimento per i dati

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 1-1000m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos ϕ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lt. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di $\pm$ 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico. *Per ragioni di trasporto e/o stoccaggio i liquidi (olio e antigelo) e l'accumulatore, potrebbero non essere compresi all'interno della fornitura.

Caratteristiche generali

Generatore silenziato con le seguenti caratteristiche strutturali:

Telaio:

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento e vasca di raccolta liquidi
- Base con alloggiamento forche bilaterali che consentono il sollevamento da tutti i lati

Cofanatura:

- No. 4 Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione
- Trattamento di sabbiatura e cataforesi delle griglie di aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" RAL 9010 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Gancio centrale di sollevamento
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, autoestinguente, classe 1, lavabile

Marmitta:

- Di tipo Residenziale Supersilenziata
- Integrata nella cofanatura
- Con rivestimento vernice alto calore

Quadro:

- Quadro metallo, con cassa posteriore di chiusura

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

URBAN RG12000YS

50Hz@3000RPM 230V 1PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

Dati generali motore

Marca motore	Yanmar
Modello	3TNV76-HMF
Potenza PRP kW	15.10
Potenza LTP kW	16.50
Carburante	Diesel
Nr. cilindri	3
Aspirazione	Aspirato
Raffreddamento	Acqua
Cilindrata l.	1.12
Regolazione giri	Meccanica
Classe di prestazione - precisione del regolatore a regime costante +/- %	- - -
Step di carico G1 - KWe	-
Step di carico G2 - KWe	-
Step di carico G3 - KWe	-
Tensione VDC	12
Emissioni	-

Dati generali alternatore

Marca alternatore	Mecc-Alte
Modello	ES20F-200
Tipo eccitazione	Autoeccitato
Tipo regolazione	AVR
Precisione regolatore +/- %	2.50

Dati struttura

Tipo struttura	URBAN
Capacità serbatoio l.	42
Vasca raccolta perdite	si
Diametro scarico mm	40

Caratteristiche quadro elettrico

QFIP-4510-PM3

No. 1 CEE 63A 230V
No. 1 CEE 32A 230V
No. 2 CEE 16A 230V
No. 1 Schuko 16A 230V
Interruttore Termico
Interruttore Magnetotermico
Centralina DSE4510
- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro
- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contaore
- Strumento carburante
- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)
- Protezione bassa pressione olio
- Protezione alta temperatura refrigerante
- Protezione basso livello carburante
- Guasto alternatore carica batteria
- Protezioni fuori giri
Pulsante Stop di Emergenza
Connettore per avviamento remoto/Quadro Automatico
Interruttore On/off

Consumi carburante

Consumo 25% l./h	1.40
Consumo 50% l./h	2.80
Consumo 75% l./h	4.20
Consumo 100% l./h	5.60
Autonomia al 75% del carico h.	≈ 10 h

Liquidi motore e dotazioni

Tipo lubrificante	Olio SAE 5W40 CH-4
Capacità lubrificante l.*	4.40
Tipo refrigerante	Liquido Antigelo
Capacità refrigerante l.*	2.10
Filtro aspirazione	Cartuccia in carta
Capacità accumulatore Ah	45
Quantità accumulatori*	1

Dati alimentazione / combustione

Prevalenza pompa alimentazione kPa	-
Portata aria aspirazione LTP m3/min	-
Portata aria raffreddamento LTP m3/min	-
Portata fumi scarico LTP m3/min	-
Temperatura fumi scarico LTP °C	-
Contropressione max scarico kPa	-
Calore fumi scarico LTP kWt	-
Calore dal refrigerante LTP kWt	-
Calore irradiato LTP kWt	-



Rivenditore