



Immagine a solo scopo illustrativo

Caratteristiche generali

Generatore aperto con le seguenti caratteristiche strutturali:

Telaio:

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Piedini per il sollevamento con carrello a forche
- Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico
- Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento
- Facile accesso per carico carburante
- Pompa Olio manuale

Marmitta:

- Di tipo Industriale
- Con rivestimento vernice alto calore

Quadro:

- Quadro a torre autoportante realizzato in carpenteria metallica
- Area esterna dedicata per ingresso cavi di allacciamento al carico
- Il quadro di controllo è diviso in due casse isolate e indipendenti che separano il quadro di Controllo (centralina e morsettiera numerata) dal quadro di potenza (interruttore magnetotermico e ingresso cavi)
- Collegamento di potenza fra interruttore e alternatore realizzato con cavo ad alta resistenza e utilizzo di pressacavi per connessioni stagne

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

Prestazioni generali

GUIO

Potenza continua PRP kVA	174
Potenza continua PRP kW	174
Potenza stand-by LTP kVA	192
Potenza stand-by LTP kW	192
Fattore di potenza cos ϕ	1.0
Tensione VAC	240
Frequenza Hz	60
Ampere PRP/LTP	727 / 799
Giri al minuto RPM	1800

Dimensioni e livello rumore

Lunghezza mm	3030
Larghezza mm	1250
Altezza mm	1950
Peso netto kg	3130
Peso lordo kg	-
Pressione sonora a 7 m. dBA	-

Riferimento per i dati

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 1-1000m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos ϕ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lt. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di $\pm$ 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico. *Per ragioni di trasporto e/o stoccaggio i liquidi (olio e antigelo) e l'accumulatore, potrebbero non essere compresi all'interno della fornitura.

Dati generali motore

Marca motore	Fpt-Iveco
Modello	CURSOR13TE2A
Potenza PRP kW	327.00
Potenza LTP kW	360.00
Carburante	Diesel
Nr. cilindri	6
Aspirazione	Turbo intercooler
Raffreddamento	Acqua
Cilindrata l.	12.90
Regolazione giri	Elettronica
Classe di prestazione - precisione del regolatore a regime costante +/-%	G3 - -
Step di carico G1 - KWe	-
Step di carico G2 - KWe	-
Step di carico G3 - KWe	-
Tensione VDC	24
Emissioni	-

Dati generali alternatore

Marca alternatore	Stamford
Modello	S4L1D-E
Tipo eccitazione	Autoeccitato
Tipo regolazione	AVR
Precisione regolatore +/-%	1.00

Dati struttura

Tipo struttura	EXPERT
Capacità serbatoio l.	900
Vasca raccolta perdite	no
Diametro scarico mm	168

Caratteristiche quadro elettrico

QT2A-4520

Torretta IP65 autoportante in metallo
Interruttore Magnetotermico
Centralina Automatica DSE4520
- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro
- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contatore
- Strumento carburante
- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)
- Protezione bassa pressione olio
- Protezione alta temperatura refrigerante
- Protezione basso livello carburante
- Guasto alternatore carica batteria
- Protezioni fuori giri
Pulsante Stop di Emergenza
Sirena
Morsettiera per connessione Quadro Automatico
Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
Carica Batteria
Interruttore On/off

Consumi carburante

Consumo 25% l./h	-
Consumo 50% l./h	43.80
Consumo 75% l./h	63.20
Consumo 100% l./h	76.10
Autonomia al 75% del carico h.	≈ 14 h

Liquidi motore e dotazioni

Tipo lubrificante	Olio SAE 15W40
Capacità lubrificante l.*	35.00
Tipo refrigerante	Liquido Antigelo
Capacità refrigerante l.*	67.00
Filtro aspirazione	Cartuccia in carta
Capacità accumulatore Ah	120
Quantità accumulatori*	2

Dati alimentazione / combustione

Prevalenza pompa alimentazione kPa	-
Portata aria aspirazione LTP m3/min	29.60
Portata aria raffreddamento LTP m3/min	510.00
Portata fumi scarico LTP m3/min	75.90
Temperatura fumi scarico LTP °C	451.00
Contropressione max scarico kPa	5.00
Calore fumi scarico LTP kWt	-
Calore dal refrigerante LTP kWt	-
Calore irradiato LTP kWt	-



Rivenditore