# G

**50Hz@RPM 400/230V 3PH**

## Caractéristiques générales


Photo non contractuelle

| Performance globale | G |
|---|---|
| Puissance en continue PRP kVA | - |
| Puissance en continue PRP kW | - |
| Puissance en secours LTP kVA | - |
| Puissance en secours LTP kW | - |
| Facteur de puissance cos fiφ | 0.8 |
| Tension VAC | 400/230 |
| Fréquence Hz | 50 |
| Ampere PRP/LTP | - / - |
| Vitesse Tours/min | - |

## Dimensions et niveau de bruit

| | |
|---|---|
| Longueur mm | - |
| Largeur mm | - |
| Hauteur mm | - |
| Poids net kg | - |
| Poids brut kg | - |
| Pression sonore à 7 m. dBA | 0.00 |

## Données de référence

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les données de puissance indiquées sont disponibles après la période de rodage durant laquelle les instructions du motoriste devront être suivies conformément au manuel d'utilisation et de maintenance du moteur. La tolérance indiquée par les motoristes est de +/- 5%. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967

# G

**50Hz@RPM 400/230V 3PH**

## Données générales moteur

| | |
|---|---|
| Marque moteur | pdf-generator-fr |
| MODÈLE | - |
| Puissance PRP kW | 0.00 |
| Puissance LTP kW | 0.00 |
| Carburant | - |
| Nombre cylindres | - |
| Admission air | - |
| Refroidissement | - |
| Cylindrée l. | 0.00 |
| Type de régulation | - |
| Classe de Précision du régulateur en régime permanent +/-% | - - 0.00 |
| Étape de charge G1 - KWe | 0.00 |
| Étape de charge G2 - KWe | 0.00 |
| Étape de charge G3 - KWe | 0.00 |
| Tension VDC | - |
| Emissions | - |

## Données générales d'alernateur

| | |
|---|---|
| Marque alternateur | pdf-generator-fr |
| MODÈLE | - |
| Type d'excitation | - |
| Type de régulation | - |
| Précision du régulateur +/-% | 0.00 |

## Données de structure

| | |
|---|---|
| Type de structure | - |
| Capacité du réservoir l. | - |
| Bac de rétention | - |
| Diamètre d'échappement mm | - |

## Consommation de carburant

| | |
|---|---|
| Cons. carburant 25% l./h | 0.00 |
| Cons. carburant 50% l./h | 0.00 |
| Cons. carburant 75% l./h | 0.00 |
| Cons. carburant 100% l./h | 0.00 |
| Autonomie à 75% du charge h. | |

## Liquides et équipement moteur

| | |
|---|---|
| Type de lubrifiant | - |
| Capacité d'huile l.* | 0.00 |
| Type liquide de refroidissement | - |
| Capacité liquide de refroidissement l.* | 0.00 |
| Filtre d'aspiration | - |
| Capacité de la batterie Ah | - |
| Nombre de batteries* | - |

## Système d'aliment. et bilan thermique

| | |
|---|---|
| Hauteur d'aspiration de la pompe AC kPa | - |
| Débit d'air de combustion LTP m3/min | 0.00 |
| Débit d'air de refroidissement LTP m3/min | 0.00 |
| Débit gaz d'échappement LTP m3/min | 0.00 |
| Temp. gaz d'échappement LTP °C | 0.00 |
| Contre pression max à l'échappement kPa | 0.00 |
| Chaleur rejetée dans l'échap. LTP kWt | 0.00 |
| Chaleur rejetée dans l'eau LTP kWt | 0.00 |
| Chaleur rayonnée LTP kWt | 0.00 |

## Caractéristiques du tableau de contrôle

### QTVA-7320

Armoire métallique autoportante
Disjoncteur magnétothermique
Module Automatique AMF DSE7320
- Voltmètre, Fréquencemètre, Ampèremètre
- Visualisation puissance groupe (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Compteur horaire
- Niveau carburant
- Sécurité surcharge (kW & kV Ar)
- Sécurité basse pression d'huile
- Securité haute température
- Sécurité niveau bas carburant
- Défaut alternateur de charge
- Sécurité vitesse moteur

Bouton d'arrêt d'urgence
Alarme sonore
Bornier de raccordement inverseur ATS
Port RS232 & RS485
Port de lecture CAN BUS (si standard sur le moteur)
Chargeur de batterie
Commutateur mise sous tension on/off




Revendeur

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967