

INFINITY RGU25PS

60Hz@1800RPM 208/120V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

Perkins STAMFORD



Photo non contractuelle

Performance globale

RGU25PS

Puissance en continue PRP kVA	24
Puissance en continue PRP kW	19
Puissance en secours LTP kVA	27
Puissance en secours LTP kW	21
Facteur de puissance cos φ	0.8
Tension VAC	208/120
Fréquence Hz	60
Ampere PRP/LTP	67 / 74
Vitesse Tours/min	1800

Dimensions et niveau de bruit

Longueur mm	1802
Largeur mm	752
Hauteur mm	1130
Poids net kg	655
Poids brut kg	678
Pression sonore à 7 m. dBA	-

Données de référence

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les données de puissance indiquées sont disponibles après la période de rodage durant laquelle les instructions du motoriste devront être suivies conformément au manuel d'utilisation et de maintenance du moteur. La tolérance indiquée par les motoristes est de +/- 5%. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

Caractéristiques générales

Groupe électrogène capoté insonorisé avec caractéristiques suivantes:

Châssis:

- Châssis mécano-soudé renforcé avec acier de qualité UNI S235 JR
- Plots anti vibratiles de haute qualité
- Réservoir gasoil avec bac de rétention et point de vidange
- Passages de fourches bilatéral

Capotage:

- No.4 Larges portes offrant une pleine accessibilité pour la maintenance
- Tôle acier électro-zingué DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Découpe métal de haute précision avec technologie laser nitrogène pour éviter l'oxydation
- Sablage et traitement cataphorèse sur les grilles d'entrée/sortie d'air
- Joints d'étanchéité
- Poignées verrouillables sur chaque porte
- Peinture poudre Gris RAL 7035 effet « peau d'orange » spéciale pour environnement extérieur
- Clapet pare pluie sur la sortie d'échappement Clapet pare pluie sur la sortie d'échappement
- Trappe de remplissage liquide de refroidissement
- Point de remplissage gasoil déporté sur le capotage Point de remplissage gasoil déporté sur le capotage
- Anneau central de levage
- Mousse acoustique écologique: 100% recyclable, réaction au feu classe 1, autoextinguible, lavable, fixée mécaniquement à la structure

Tableau de commande:

- Tableau de commande métallique avec capot de protection postérieur
- Passage de câbles spécifique pour faciliter le raccordement puissance

Tous nos groupes électrogènes sont fabriqués et testés dans notre usine en Italie. Une procédure qualité est suivie tout au long du processus de fabrication afin de vous garantir la fiabilité et la longévité de nos machines. Tous nos groupes électrogènes sont fabriqués et testés dans notre usine en Italie. Une procédure qualité est suivie tout au long du processus de fabrication afin de vous garantir la fiabilité et la longévité de nos machines.

INFINITY RGU25PS

60Hz@1800RPM 208/120V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

Données générales moteur

Marque moteur	Perkins
MODÈLE	404D-22G *
Puissance PRP kW	21.70
Puissance LTP kW	23.90
Carburant	Diesel
Nombre cylindres	4
Admission air	Naturelle
Refroidissement	Eau
Cylindrée l.	2.21
Type de régulation	Mécanique
Classe de Précision du régulateur en régime permanent +/-%	G2 - 0.75
Étape de charge G1 - KWe	-
Étape de charge G2 - KWe	-
Étape de charge G3 - KWe	-
Tension VDC	12
Emissions	-

Données générales d'alternateur

Marque alternateur	Stamford
MODÈLE	S0L2-P1
Type d'excitation	Auto-excité
Type de régulation	AVR
Précision du régulateur +/-%	1.00

Données de structure

Type de structure	INFINITY
Capacité du réservoir l.	50
Bac de rétention	oui
Diamètre d'échappement mm	50

Caractéristiques du tableau de contrôle

QFIP-4510-PT22

No. 1 Duplex 125V-20A 5-20R
No. 1 Twist-lock 125V-20A L5-30R
No. 1 Twist-lock 125V/250V-30A L14-30R
Bornier d'alimentation
Disjoncteur thermique
Disjoncteur magnétothermique
Module DSE4510
- Voltmètre, Fréquence-mètre, Ampèremètre
- Visualisation puissance groupe (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Compteur horaire
- Niveau carburant
- Sécurité surcharge (kW & kV Ar)
- Sécurité basse pression d'huile
- Sécurité haute température
- Sécurité niveau bas carburant
- Défaut alternateur de charge
- Sécurité vitesse moteur
Bouton d'arrêt d'urgence
Connecteur rapide pour démarrage à distance/inverseur ATS
Commutateur mise sous tension on/off

Consommation de carburant

Cons. carburant 25% l./h	-
Cons. carburant 50% l./h	3.50
Cons. carburant 75% l./h	4.80
Cons. carburant 100% l./h	6.20
Autonomie à 75% du charge h.	≈ 10 h

Liquides et équipement moteur

Type de lubrifiant	Huile SAE 15W40
Capacité d'huile l.*	10.60
Type liquide de refroidissement	Liquide antigel
Capacité liquide de refroidissement l.*	7.00
Filtre d'aspiration	Cartouche papier
Capacité de la batterie Ah	50
Nombre de batteries*	1

Système d'aliment. et bilan thermique

Hauteur d'aspiration de la pompe AC kPa	1
Débit d'air de combustion LTP m3/min	1.74
Débit d'air de refroidissement LTP m3/min	39.60
Débit gaz d'échappement LTP m3/min	4.76
Temp. gaz d'échappement LTP °C	510.00
Contre pression max à l'échappement kPa	10.20
Chaleur rejetée dans l'échap. LTP kWt	18.30
Chaleur rejetée dans l'eau LTP kWt	22.20
Chaleur rayonnée LTP kWt	4.60



Revenir