URBAN RGU15000KS

60Hz@3600RPM 240V 1PH

Photo non contractuelle

Performance globale

	RGU15000KS
Puissance en continue PRP kVA	13.2
Puissance en continue PRP kW	13.2
Puissance en secours LTP kVA	14.5
Puissance en secours LTP kW	14.5
Facteur de puissance cos fiφ	1.0
Tension VAC	240
Fréquence Hz	60
Ampere PRP/LTP	55 / 60
Vitesse Tours/min	3600

Dimensions et niveau de bruit

Longueur mm	1510
Largeur mm	710
Hauteur mm	1063
Poids net kg	400
Poids brut kg	-
Pression sonore à 7 m. dBA	-

Caractéristiques générales

Groupe électrogène capoté insonorisé avec caractéristiques suivantes:

Châssis:
- Châssis mécano-soudé renforcé avec acier de qualité UNI S235 JR
- Plots anti vibratiles de haute qualité
- Réservoir gasoil avec bac de rétention et point de vidange
- Pieds de levage

Capotage:
- No.4 Larges portes offrant une pleine accessibilité pour la maintenance
- Tôle acier électro-zingué DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Découpe métal de haute précision avec technologie laser nitrogène pour éviter l'oxydation
- Sablage et traitement cataphorèse sur les grilles d'entrée/sortie d'air
- Joints d'étanchéité
- Poignées verrouillables sur chaque porte
- Peinture poudre RAL 9010 effet « peau d'orange » spéciale pour environnement extérieur
- Clapet pare pluie sur la sortie d'échappement Clapet pare pluie sur la sortie d'échappement
- Trappe de remplissage liquide de refroidissement
- Point de remplissage gasoil déporté sur le capotage
- Anneau central de levage
- Mousse acoustique écologique: 100% recyclable, réaction au feu classe 1, autoextinguible, lavable

Tableau de commande:
- Tableau de commande métallique avec capot de protection postérieur

Tous nos groupes électrogènes sont fabriqués et testés dans notre usine en Italie. Une procédure qualité est suivie tout au long du processus de fabrication afin de vous garantir la fiabilité et la longévité de nos machines.

Données de référence

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les données de puissance indiquées sont disponibles après la période de rodage durant laquelle les instructions du motoriste devront être suivies conformément au manuel d'utilisation et de maintenance du moteur. La tolérance indiquée par les motoristes est de +/- 5%. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967

URBAN RGU15000KS

60Hz@3600RPM 240V 1PH

Données générales moteur

Marque moteur	**Kohler**
MODÈLE	**KDW1003**
Puissance PRP kW	**16.40**
Puissance LTP kW	**18.00**
Carburant	**Diesel**
Nombre cylindres	**3**
Admission air	**Naturelle**
Refroidissement	**Eau**
Cylindrée l.	**1.03**
Type de régulation	**Mécanique**
Classe de Précision du régulateur en régime permanent +/-%	**G2 - 0.50**
Étape de charge G1 - KWe	**-**
Étape de charge G2 - KWe	**-**
Étape de charge G3 - KWe	**-**
Tension VDC	**12**
Emissions	**EPA Tier 2**

Données générales d'alernateur

Marque alternateur	**Mecc-Alte**
MODÈLE	**ES20F-200 ***
Type d'excitation	**Auto-excité**
Type de régulation	**AVR**
Précision du régulateur +/-%	**2.50**

Données de structure

Type de structure	**URBAN**
Capacité du réservoir l.	**42**
Bac de rétention	**oui**
Diamètre d'échappement mm	**40**

Consommation de carburant

Cons. carburant 25% l./h	**2.30**
Cons. carburant 50% l./h	**3.50**
Cons. carburant 75% l./h	**4.60**
Cons. carburant 100% l./h	**5.70**
Autonomie à 75% du charge h.	**≈ 9 h**

Liquides et équipement moteur

Type de lubrifiant	**Huile SAE 15W40**
Capacité d'huile l.*	**2.40**
Type liquide de refroidissement	**Liquide antigel**
Capacité liquide de refroidissement l.*	**4.50**
Filtre d'aspiration	**Cartouche papier**
Capacité de la batterie Ah	**45**
Nombre de batteries*	**1**

Système d'aliment. et bilan thermique

Hauteur d'aspiration de la pompe AC kPa	**1**
Débit d'air de combustion LTP m3/min	**1.30**
Débit d'air de refroidissement LTP m3/min	**111.60**
Débit gaz d'échappement LTP m3/min	**5.20**
Temp. gaz d'échappement LTP °C	**560.00**
Contre pression max à l'échappement kPa	**8.00**
Chaleur rejetée dans l'échap. LTP kWt	**19.80**
Chaleur rejetée dans l'eau LTP kWt	**19.80**
Chaleur rayonnée LTP kWt	**3.00**

Caractéristiques du tableau de contrôle

QFIA-4520

Capot de protection
Disjoncteur magnétothermique
Module Automatique AMF DSE4520
- Voltmètre, Fréquencemètre, Ampèremètre
- Visualisation puissance groupe (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Compteur horaire
- Niveau carburant
- Sécurité surcharge (kW & kV Ar)
- Sécurité basse pression d’huile
- Securité haute température
- Sécurité niveau bas carburant
- Défaut alternateur de charge
- Sécurité vitesse moteur

Bouton d’arrêt d’urgence
Bornier de raccordement inverseur ATS
Chargeur de batterie
Commutateur mise sous tension on/off

Revendeur

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402 Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967