

# EXPERT G500VO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

**VOLVO PENTA STAMFORD**



Photo non contractuelle

## Caractéristiques générales

Groupe électrogène ouvert avec caractéristiques suivantes:

### Châssis:

- Châssis mécano-soudé renforcé avec acier de qualité UNI S235 JR
- Plots anti-vibratiles de haute qualité, type cloche
- Pieds permettant la manutention par chariot élévateur
- Passage de câbles spécifique pour faciliter le raccordement puissance
- Réservoir gasoil avec point de vidange
- Accès aisé pour le remplissage gasoil
- Pompe manuelle de vidange d'huile

### Silencieux:

- Type industriel
- Avec revêtement peinture haute température

### Tableau de commande:

- Armoire métallique auto portante
- Tableau de commande réalisé en deux compartiments indépendants pour isoler la partie Commande (module et bornier numéroté) de la partie Puissance (disjoncteur et câbles de puissance)
- Passage de câbles extérieur spécifique pour faciliter le raccordement puissance
- Liaison puissance entre le disjoncteur et l'alternateur réalisée avec un câble haute résistance et des presses étoupes afin de préserver l'étanchéité

Tous nos groupes électrogènes sont fabriqués et testés dans notre usine en Italie. Une procédure qualité est suivie tout au long du processus de fabrication afin de vous garantir la fiabilité et la longévité de nos machines.

## Performance globale

### G500VO

Puissance en continue PRP kVA	500
Puissance en continue PRP kW	400
Puissance en secours LTP kVA	550
Puissance en secours LTP kW	440
Facteur de puissance cos φ	0.8
Tension VAC	400/230
Fréquence Hz	50
Ampere PRP/LTP	723 / 795
Vitesse Tours/min	1500

## Dimensions et niveau de bruit

Longueur mm	3300
Largeur mm	1300
Hauteur mm	2250
Poids net kg	3820
Poids brut kg	-
Pression sonore à 7 m. dBA	-

## Données de référence

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les données de puissance indiquées sont disponibles après la période de rodage durant laquelle les instructions du motoriste devront être suivies conformément au manuel d'utilisation et de maintenance du moteur. La tolérance indiquée par les motoristes est de +/- 5%. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



# EXPERT G500VO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Données générales moteur

Marque moteur	Volvo-Penta
MODÈLE	TAD1641GE
Puissance PRP kW	430.00
Puissance LTP kW	473.00
Carburant	Diesel
Nombre cylindres	6
Admission air	Turbo intercooler
Refroidissement	Eau
Cylindrée l.	16.12
Type de régulation	Electronique
Classe de Précision du régulateur en régime permanent +/-%	G3 - -
Étape de charge G1 - KWe	-
Étape de charge G2 - KWe	-
Étape de charge G3 - KWe	-
Tension VDC	24
Emissions	-

## Données générales d'alternateur

Marque alternateur	Stamford
MODÈLE	HCI544C
Type d'excitation	Auto-excité
Type de régulation	AVR
Précision du régulateur +/-%	1.00

## Données de structure

Type de structure	EXPERT
Capacité du réservoir l.	900
Bac de rétention	non
Diamètre d'échappement mm	219

## Caractéristiques du tableau de contrôle

### QTVA-7320

Armoire métallique autoportante  
Disjoncteur magnétothermique  
Module Automatique AMF DSE7320  
- Voltmètre, Fréquence-mètre, Ampèremètre  
- Visualisation puissance groupe (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Compteur horaire  
- Niveau carburant  
- Sécurité surcharge (kW & kV Ar)  
- Sécurité basse pression d'huile  
- Sécurité haute température  
- Sécurité niveau bas carburant  
- Défaut alternateur de charge  
- Sécurité vitesse moteur  
Bouton d'arrêt d'urgence  
Alarme sonore  
Bornier de raccordement inverseur ATS  
Port RS232 & RS485  
Port de lecture CAN BUS (si standard sur le moteur)  
Chargeur de batterie  
Commutateur mise sous tension on/off

## Consommation de carburant

Cons. carburant 25% l./h	28.00
Cons. carburant 50% l./h	51.50
Cons. carburant 75% l./h	76.20
Cons. carburant 100% l./h	103.10
Autonomie à 75% du charge h.	≈ 12 h

## Liquides et équipement moteur

Type de lubrifiant	Huile SAE 15W40
Capacité d'huile l.*	42.00
Type liquide de refroidissement	Liquide antigel VCS (Jaune)
Capacité liquide de refroidissement l.*	60.00
Filtre d'aspiration	Cartouche papier
Capacité de la batterie Ah	120
Nombre de batteries*	2

## Système d'aliment. et bilan thermique

Hauteur d'aspiration de la pompe AC kPa	-
Débit d'air de combustion LTP m3/min	38.00
Débit d'air de refroidissement LTP m3/min	505.00
Débit gaz d'échappement LTP m3/min	92.00
Temp. gaz d'échappement LTP °C	455.00
Contre pression max à l'échappement kPa	10.00
Chaleur rejetée dans l'échap. LTP kWt	356.00
Chaleur rejetée dans l'eau LTP kWt	184.00
Chaleur rayonnée LTP kWt	20.00



Revenir