

BETA RGU100JO

60Hz@1800RPM 208/120V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Photo non contractuelle

Caractéristiques générales

Groupe électrogène ouvert avec caractéristiques suivantes:

Châssis:

- Châssis mécano-soudé renforcé avec acier de qualité UNI S235 JR
- Plots anti-vibratiles de haute qualité, type cloche
- Réservoir gasoil avec bac de rétention et point de vidange
- Passage de câbles spécifique pour faciliter le raccordement puissance
- Accès aisé pour le remplissage gasoil
- Pieds et quatre points de levage sur le châssis

Tableau de commande:

- Armoire métallique auto portante avec indice de protection IP65, facilement déplaçable pour la maintenance
- Tableau de commande réalisé en deux compartiments indépendants pour isoler la partie Commande (module et bornier numéroté) de la partie Puissance (disjoncteur et câbles de puissance)
- Passage de câbles spécifique pour faciliter le raccordement puissance
- Liaison puissance entre le disjoncteur et l'alternateur réalisée avec un câble néoprène haute résistance HO7RNF et des presses étoupes afin de préserver l'étanchéité

Tous nos groupes électrogènes sont fabriqués et testés dans notre usine en Italie. Une procédure qualité est suivie tout au long du processus de fabrication afin de vous garantir la fiabilité et la longévité de nos machines.

Performance globale

RGU100JO

Puissance en continue PRP kVA	93
Puissance en continue PRP kW	74
Puissance en secours LTP kVA	101
Puissance en secours LTP kW	81
Facteur de puissance cos φ	0.8
Tension VAC	208/120
Fréquence Hz	60
Ampere PRP/LTP	257 / 281
Vitesse Tours/min	1800

Dimensions et niveau de bruit

Longueur mm	2250
Largeur mm	1020
Hauteur mm	1521
Poids net kg	1161
Poids brut kg	-
Pression sonore à 7 m. dBA	-

Données de référence

Les prestations se réfèrent à : température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les données de puissance indiquées sont disponibles après la période de rodage durant laquelle les instructions du motoriste devront être suivies conformément au manuel d'utilisation et de maintenance du moteur. La tolérance indiquée par les motoristes est de +/- 5%. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.



Données générales moteur

Marque moteur	John-Deere
MODÈLE	4045TFU20
Puissance PRP kW	85.00
Puissance LTP kW	93.00
Carburant	Diesel
Nombre cylindres	4
Admission air	Turbo
Refroidissement	Eau
Cylindrée l.	4.50
Type de régulation	Mécanique
Classe de Précision du régulateur en régime permanent +/-%	G2 - -
Étape de charge G1 - KWe	-
Étape de charge G2 - KWe	-
Étape de charge G3 - KWe	-
Tension VDC	12
Emissions	-

Données générales d'alternateur

Marque alternateur	Stamford
MODÈLE	UCI274C
Type d'excitation	Auto-excité
Type de régulation	AVR
Précision du régulateur +/-%	1.00

Données de structure

Type de structure	BETA
Capacité du réservoir l.	150
Bac de rétention	oui
Diamètre d'échappement mm	120

Caractéristiques du tableau de contrôle

QT2A-4520

Armoire métallique autoportante IP65
Disjoncteur magnétothermique
Module Automatique AMF DSE4520
- Voltmètre, Fréquence-mètre, Ampère-mètre
- Visualisation puissance groupe (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Compteur horaire
- Niveau carburant
- Sécurité surcharge (kW & kV Ar)
- Sécurité basse pression d'huile
- Sécurité haute température
- Sécurité niveau bas carburant
- Défaut alternateur de charge
- Sécurité vitesse moteur
Bouton d'arrêt d'urgence
Alarme sonore
Bornier de raccordement inverseur ATS
Port de lecture CAN BUS (si standard sur le moteur)
Chargeur de batterie
Commutateur mise sous tension on/off

Consommation de carburant

Cons. carburant 25% l./h	7.20
Cons. carburant 50% l./h	13.00
Cons. carburant 75% l./h	18.10
Cons. carburant 100% l./h	23.70
Autonomie à 75% du charge h.	≈ 8 h

Liquides et équipement moteur

Type de lubrifiant	Huile SAE 15W40
Capacité d'huile l.*	12.00
Type liquide de refroidissement	Liquide antigel
Capacité liquide de refroidissement l.*	25.30
Filtre d'aspiration	Cartouche papier
Capacité de la batterie Ah	70
Nombre de batteries*	1

Système d'aliment. et bilan thermique

Hauteur d'aspiration de la pompe AC kPa	-
Débit d'air de combustion LTP m3/min	7.30
Débit d'air de refroidissement LTP m3/min	-
Débit gaz d'échappement LTP m3/min	20.20
Temp. gaz d'échappement LTP °C	560.00
Contre pression max à l'échappement kPa	7.50
Chaleur rejetée dans l'échap. LTP kWt	-
Chaleur rejetée dans l'eau LTP kWt	48.00
Chaleur rayonnée LTP kWt	-



Revendeur