

# VENICE G201IS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



## Caractéristiques générales



Photo non contractuelle

Groupe électrogène capoté insonorisé avec caractéristiques suivantes:

### Châssis:

- Châssis mécano-soudé renforcé avec acier UNI S235JR
- Plots anti-vibratiles de haute qualité
- Passage de câbles spécifique pour faciliter le raccordement puissance
- Réservoir gasoil avec point de vidange
- Pieds de levage sur le châssis

### Capotage:

- Grandes portes offrant une pleine accessibilité pour la maintenance
- Tôle acier électro-zingué DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Découpe métal de haute précision avec technologie laser nitrogène pour éviter l'oxydation
- Joints d'étanchéité
- Poignées verrouillables sur chaque porte
- Peinture poudre blanc RAL 9010, spéciale pour environnement extérieur
- Clapet pare pluie sur la sortie d'échappement
- Trappe de remplissage liquide de refroidissement

### Silencieux:

- De type Semi-résidentiel
- Intégré dans le capotage

### Tableau de commande:

- Armoire métallique auto portante
- Accès aisé au tableau de commande par une porte du capotage équipée d'un oculus en Lexan Accès aisé au tableau de commande par une porte du capotage équipée d'un oculus en Lexan
- Tableau de commande réalisé en deux compartiments indépendants pour isoler la partie Commande (module et bornier numéroté) de la partie Puissance (disjoncteur et câbles de puissance)
- Passage de câbles extérieur spécifique pour faciliter le raccordement puissance

Tous nos groupes électrogènes sont fabriqués et testés dans notre usine en Italie. Une procédure qualité est suivie tout au long du processus de fabrication afin de vous garantir la fiabilité et la longévité de nos machines.

## Performance globale

### G201IS

Puissance en continue PRP kVA	200
Puissance en continue PRP kW	160
Puissance en secours LTP kVA	220
Puissance en secours LTP kW	176
Facteur de puissance cos φ	0.8
Tension VAC	400/230
Fréquence Hz	50
Ampere PRP/LTP	289 / 318
Vitesse Tours/min	1500

## Dimensions et niveau de bruit

Longueur mm	2944
Largeur mm	1150
Hauteur mm	1870
Poids net kg	1870
Poids brut kg	-
Pression sonore à 7 m. dBA	78.00

## Données de référence

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les données de puissance indiquées sont disponibles après la période de rodage durant laquelle les instructions du motoriste devront être suivies conformément au manuel d'utilisation et de maintenance du moteur. La tolérance indiquée par les motoristes est de +/- 5%. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable; Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



# VENICE G201IS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Données générales moteur

Marque moteur	Fpt-Iveco
MODÈLE	NEF67TM7
Puissance PRP kW	176.50
Puissance LTP kW	194.00
Carburant	Diesel
Nombre cylindres	6
Admission air	Turbo intercooler
Refroidissement	Eau
Cylindrée l.	6.70
Type de régulation	Mécanique
Classe de Précision du régulateur en régime permanent +/-%	G2 - -
Étape de charge G1 - KWe	-
Étape de charge G2 - KWe	-
Étape de charge G3 - KWe	-
Tension VDC	12
Emissions	-

## Données générales d'alternateur

Marque alternateur	Stamford
MODÈLE	UCI274H
Type d'excitation	Auto-excité
Type de régulation	AVR
Précision du régulateur +/-%	1.00

## Données de structure

Type de structure	VENICE
Capacité du réservoir l.	280
Bac de rétention	non
Diamètre d'échappement mm	-

## Caractéristiques du tableau de contrôle

### QTVA-4520

Armoire métallique autoportante  
Disjoncteur magnétothermique  
Module Automatique AMF Deep Sea DSE4520  
- Voltmètre, Fréquence-mètre, Ampère-mètre  
- Visualisation puissance groupe (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Compteur horaire  
- Niveau carburant  
- Sécurité surcharge (kW & kV Ar)  
- Sécurité basse pression d'huile  
- Sécurité haute température  
- Sécurité niveau bas carburant  
- Défaut alternateur de charge  
- Sécurité vitesse moteur  
Bouton d'arrêt d'urgence  
Bornier de raccordement inverseur ATS  
Chargeur de batterie  
Clé de démarrage

## Consommation de carburant

Cons. carburant 25% l./h	-
Cons. carburant 50% l./h	24.00
Cons. carburant 75% l./h	35.00
Cons. carburant 100% l./h	42.10
Autonomie à 75% du charge h.	≈ 8 h

## Liquides et équipement moteur

Type de lubrifiant	Huile SAE 15W40
Capacité d'huile l.*	17.20
Type liquide de refroidissement	Liquide antigel
Capacité liquide de refroidissement l.*	25.50
Filtre d'aspiration	Cartouche papier
Capacité de la batterie Ah	100
Nombre de batteries*	1

## Système d'aliment. et bilan thermique

Hauteur d'aspiration de la pompe AC kPa	-
Débit d'air de combustion LTP m3/min	11.30
Débit d'air de refroidissement LTP m3/min	228.00
Débit gaz d'échappement LTP m3/min	32.70
Temp. gaz d'échappement LTP °C	600.00
Contre pression max à l'échappement kPa	5.00
Chaleur rejetée dans l'échap. LTP kWt	-
Chaleur rejetée dans l'eau LTP kWt	-
Chaleur rayonnée LTP kWt	-

Revenir