VICTORY G40BS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH





Photo non contractuelle

Performance globale	G40BS
Puissance en continue PRP kVA	40
Puissance en continue PRP kW	32
Puissance en secours LTP kVA	44
Puissance en secours LTP kW	35
Facteur de puissance cos fiq	0.8
Tension VAC	400/230
Fréquence Hz	50
Ampere PRP/LTP	58 / 63
Vitesse Tours/min	1500

Dimensions et niveau de bruit

Longueur mm	2100
Largeur mm	930
Hauteur mm	1280
Poids net kg	820
Poids brut kg	-
Pression sonore à 7 m. dBA	70.00

Caractéristiques générales

Groupe électrogène capoté insonorisé avec caractéristiques suivantes: Châssis:

- Châssis mécano-soudé renforcé avec acier UNI S235JR
- Plots anti-vibratiles de haute qualité
- Passage de câbles spécifique pour faciliter le raccordement puissance
- Réservoir gasoil avec point de vidange
- Pieds de levage sur le châssis

Capotage:

- Larges portes offrant une pleine accessibilité pour la maintenance
- Tôle acier électro-zingué DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Découpe métal de haute précision avec technologie laser nitrogène pour éviter l'oxydation
- Joints d'étanchéité
- Poignées verrouillables sur chaque porte
 Peinture poudre blanc RAL 9010, spéciale pour environnement extérieur
- Clapet pare pluie sur la sortie d'échappement
- Trappe de remplissage liquide de refroidissement
- Mousse acoustique écologique: 100% recyclat autoextinguible, lavable, fixée mécaniquement à la structure recvclable. classe1.

Silencieux:

- De type Semi-résidentiel
- Intégré dans le capotage

Tableau de commande:

- Armoire métallique auto portante, facilement déplaçable pour la
- · Accès aisé au tableau de commande par une porte du capotage équipée d'un oculus en Lexan Accès aisé au tableau de commande par une porte du capotage équipée d'un oculus en Lexan
- Tableau de commande réalisé en deux compartiments indépendants pour isoler la partie Commande (module et bornier numéroté) de la partie Puissance (disjoncteur et câbles de puissance)
- Passage de câbles extérieur spécifique pour faciliter le raccordement puissance

Tous nos groupes électrogènes sont fabriqués et testés dans notre usine en Italie. Une procédure qualité est suivie tout au long du processus de fabrication afin de vous garantir la fiabilité et la longévité de nos machines.

Données de référence

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cos\u00t10 0.8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les données de puissance indiquées sont disponibles après la période de rodage durant laquelle les instructions du motoriste devront être suivies conformément au manuel d'utilisation et de maintenance du moteur. La tolérance indiquée par les motoristes est de +/- 5%. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.





VICTORY G40BS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



Données générales moteur

Baudouin
4M06G44/5
37.00
41.00
Diesel
4
Turbo
Eau
2.30
Electronique
-
-
-
12
_

Données générales d'alernateur

Marque alternateur	Stamford
MODÈLE	S1L2-K1
Type d'excitation	Auto-excité
Type de régulation	AVR
Précision du régulateur +/-%	1.00

Données de structure

Type de structure	VICTORY
Capacité du réservoir I.	90
Bac de rétention	non
Diamètre d'échappement mm	-

Consommation de carburant

Cons. carburant 25% l./h	2.80
Cons. carburant 50% I./h	4.70
Cons. carburant 75% I./h	7.00
Cons. carburant 100% I./h	9.50
Autonomie à 75% du charge h.	≈ 13 h

Liquides et équipement moteur

Type de lubrifiant	Huile SAE 15W40
Capacité d'huile I.*	9.50
Type liquide de refroidissement	Liquide antigel
Capacité liquide de refroidissement I.*	16.00
Filtre d'aspiration	-
Capacité de la batterie Ah	70
Nombre de batteries*	1

Système d'aliment. et bilan thermique

Hauteur d'aspiration de la pompe AC kPa	-
Débit d'air de combustion LTP m3/min	2.22
Débit d'air de refroidissement LTP m3/min	84.30
Débit gaz d'échappement LTP m3/min	7.92
Temp. gaz d'échappement LTP °C	650.00
Contre pression max à l'échappement kPa	8.00
Chaleur rejetée dans l'échap. LTP kWt	-
Chaleur rejetée dans l'eau LTP kWt	-
Chaleur rayonnée LTP kWt	-

Caractéristiques du tableau de contrôle

QTVA-4520

Armoire métallique autoportante Disjoncteur magnétothermique

Module Automatique AMF Deep Sea DSE4520

- Voltmètre, Fréquencemètre, Ampèremètre
- Visualisation puissance groupe (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Compteur horaire
- Niveau carburant
- Sécurité surcharge (kW & kV Ar)
- Sécurité basse pression d'huile
- Securité haute température
- Sécurité niveau bas carburant
- Défaut alternateur de charge
- Sécurité vitesse moteur Bouton d'arrêt d'urgence

Bornier de raccordement inverseur ATS

Chargeur de batterie

Clé de démarrage

Revendeur



