



Caractéristiques générales



Photo non contractuelle

Performance globale

RG20PS

Puissance en continue PRP kVA	16
Puissance en continue PRP kW	16
Puissance en secours LTP kVA	18
Puissance en secours LTP kW	18
Facteur de puissance cos φ	1.0
Tension VAC	230
Fréquence Hz	50
Ampere PRP/LTP	70 / 77
Vitesse Tours/min	1500

Dimensions et niveau de bruit

Longueur mm	1180
Largeur mm	700
Hauteur mm	1650
Poids net kg	700
Poids brut kg	-
Pression sonore à 7 m. dBA	56.00

Données de référence

Les prestations se réfèrent à : température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les données de puissance indiquées sont disponibles après la période de rodage durant laquelle les instructions du motoriste devront être suivies conformément au manuel d'utilisation et de maintenance du moteur. La tolérance indiquée par les motoristes est de +/- 5%. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

Données générales moteur

Marque moteur	Perkins
MODÈLE	404A-22G1
Puissance PRP kW	18.40
Puissance LTP kW	20.30
Carburant	Diesel
Nombre cylindres	4
Admission air	Naturelle
Refroidissement	Eau
Cylindrée l.	2.22
Type de régulation	Mécanique
Classe de Précision du régulateur en régime permanent +/-%	G2 - 0.75
Étape de charge G1 - KWe	-
Étape de charge G2 - KWe	-
Étape de charge G3 - KWe	-
Tension VDC	12
Emissions	-

Données générales d'alternateur

Marque alternateur	Mecc-Alte
MODÈLE	NPE32-2M/4C
Type d'excitation	Auto-excitée
Type de régulation	AVR
Précision du régulateur +/-%	1.00

Données de structure

Type de structure	SHELL
Capacité du réservoir l.	90
Bac de rétention	oui
Diamètre d'échappement mm	50

Caractéristiques du tableau de contrôle

QFIA-4520

Capot de protection
Disjoncteur magnétothermique
Module Automatique AMF DSE4520
- Voltmètre, Fréquence, Ampèremètre
- Visualisation puissance groupe (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Compteur horaire
- Niveau carburant
- Sécurité surcharge (kW & kV Ar)
- Sécurité basse pression d'huile
- Sécurité haute température
- Sécurité niveau bas carburant
- Défaut alternateur de charge
- Sécurité vitesse moteur
Bouton d'arrêt d'urgence
Bornier de raccordement inverseur ATS
Chargeur de batterie
Commutateur mise sous tension on/off

Consommation de carburant

Cons. carburant 25% l./h	-
Cons. carburant 50% l./h	2.90
Cons. carburant 75% l./h	4.00
Cons. carburant 100% l./h	5.30
Autonomie à 75% du charge h.	≈ 23 h

Liquides et équipement moteur

Type de lubrifiant	Huile SAE 15W40
Capacité d'huile l.*	10.60
Type liquide de refroidissement	Liquide antigel
Capacité liquide de refroidissement l.*	12.50
Filtre d'aspiration	Cartouche papier
Capacité de la batterie Ah	50
Nombre de batteries*	1

Système d'aliment. et bilan thermique

Hauteur d'aspiration de la pompe AC kPa	1
Débit d'air de combustion LTP m3/min	1.45
Débit d'air de refroidissement LTP m3/min	40.20
Débit gaz d'échappement LTP m3/min	3.94
Temp. gaz d'échappement LTP °C	505.00
Contre pression max à l'échappement kPa	10.20
Chaleur rejetée dans l'échap. LTP kWt	16.60
Chaleur rejetée dans l'eau LTP kWt	19.60
Chaleur rayonnée LTP kWt	4.40



Revendeur