ALPHA G6010

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH







Imagen sólo para fines ilustrativos

Rendimiento general	G60IO
Potencia en servicio continuo PRP kVA	60
Potencia en servicio continuo PRP kW	48
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	66
Potencia en servicio stand-by LTP kW	53
Factor de Potencia cosfiφ	0.8
Voltaje VAC	400/230
Frecuencia Hz	50
Ampere PRP/LTP	86 / 95
Velocidad de RPM	1500

Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	1765
Ancho mm	700
Altura mm	1360
Peso neto kg	816
Peso bruto kg	851
Presión acústica a 7 m. dBA	-

Características generales

Generador abierto con las siguientes caracteristicas estructurales:

Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado
- Area de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Nicho para rellenar combustible
- Pies y cuatro anillos para levantamiento fijados a la base

Silenciador:

- Tipo industrial
- Con revestimiento de aluminio

Tablero de control:

- Cuadro de metal, con caja posterior de cierre
- Area de entrada de los cables para la conexión a la carga

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosp 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una sequencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.





ALPHA G6010

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



Datos generales del motor

Marca motor	Fpt-Iveco
Modelo	NEF45SM1A
Potencia PRP kW	53.30
Potencia LTP kW	58.80
Carburante	Diesel
N° cilindros	4
Aspiración	Turbo
Refrigeración	Agua
Cilindrada I.	4.50
Regulación velocidad	Mecánica
Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-%	G2 - 0.50
Paso de carga G1 - KWe	53.00
Paso de carga G2 - KWe	48.00
Paso de carga G3 - KWe	36.00
Voltaje VDC	12
Emisiones	Euro Stage 2

Datos generales del alternador

Marca alternador	Stamford
Modelo	S1L2-Y1
Tipo de excitación	Autoexcitado
Tipo de regulación	AVR
Precisión del regulador +/-%	1.00
Datas da saturations	

Datos de estructura

Tipo de estructura	ALPHA
Capacidad del depósito I.	115
Cubeta de recogida	no
Diámetro de escape mm	50

Consumo de combustible

Consumo 25% I./h	-
Consumo 50% I./h	7.00
Consumo 75% I./h	9.60
Consumo 100% I./h	13.70
Autonomía en al 75% de la carga h.	≈ 12 h

Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	Aceite SAE 15W40
Capacidad de lubricación I.*	12.80
Tipo de refrigerante	Líquido anticongelante
Capacidad refrigerante I.*	18.50
Filtro de aspiración	Cartucho de papel
Capacidad de la batería Ah	70
Numero de baterías*	1

Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	4.30
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	111.60
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	11.60
Temperatura gas de escape LTP °C	483.00
Contrapresión máx. de escape kPa	5.00
Calor gas de escape LTP kWt	-
Calor al refrigerante LTP kWt	-
Calor irrdiado LTP kWt	-

Características del cuadro de manejo

QFIA-4520

Cubierta de protección

Disyuntor

Controlador AMF DSE4520

- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperimetro
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contador de horas
- Medidor de nivel de combustible
- Proteccion de sobrecarga (kW & kV Ar)
- Protección baja presión de aceite
 Protección alta temperatura liquido re
- Protección alta temperatura liquido refrigerante
 Protección bajo nivel de combustible
- Falla cargador de batería del alternador
- Protección RPM

Botón de parada de emergencia

Conector rápido para arranque remoto start/ATS

Battery charger

Interruptor encendido/apagado



Distribuidor



