



Imagen sólo para fines ilustrativos

Rendimiento general

GU40IS

Potencia en servicio continuo PRP kVA	33
Potencia en servicio continuo PRP kW	27
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	37
Potencia en servicio stand-by LTP kW	29
Factor de Potencia cosφ	0.8
Voltaje VAC	220/127
Frecuencia Hz	60
Ampere PRP/LTP	88 / 96
Velocidad de RPM	1800

Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	2220
Ancho mm	960
Altura mm	1258
Peso neto kg	1076
Peso bruto kg	-
Presión acústica a 7 m. dBA	67.00

Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0.8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y/o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Características generales

Generador silenciado con las siguientes características estructurales:

Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado y bandeja de retención de fluidos
- Pies y cuatro anillos para levantamiento fijados a la base
- Bomba manual para drenaje de aceite

Cabina:

- No.4 Puertas anchas para facilitar el acceso y el mantenimiento
- Lámina electro galvanizada DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Corte de lámina de alta precisión con tecnología láser de nitrógeno para evitar la oxidación
- Tratamiento con chorro de arena y cataforesis de rejillas de admisión / escape
- Juntas selladas resistentes a la intemperie
- Teclas de bloqueo en cada puerta
- Acabado de pintura "piel de naranja" RAL 9010 específicamente para uso al aire libre
- Tapa para lluvia sobre salida de gases de escape
- Escotilla para rellenar líquido refrigerante
- Cargador combustible externo
- Espuma insonorizante ecológica: 100% reciclable, espesor 35mm, autoextinguible, clase 1, lavable, fijadas mecánicamente al bastidor

Silenciador:

- Tipo residencial Super Silenciado
- Integrado en la cabina
- Con recubrimiento de aluminio

Tablero de control:

- Cuadro de metal, con caja posterior de cierre
- Área de entrada de los cables para la conexión a la carga

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

Datos generales del motor

Marca motor	Fpt-Iveco
Modelo	S8000M1A
Potencia PRP kW	32.00
Potencia LTP kW	35.00
Carburante	Diesel
N° cilindros	3
Aspiración	Aspirado
Refrigeración	Agua
Cilindrada l.	2.90
Regulación velocidad	Electrónica
Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-%	G3 - 0.25
Paso de carga G1 - KWe	-
Paso de carga G2 - KWe	-
Paso de carga G3 - KWe	-
Voltaje VDC	12
Emisiones	-

Datos generales del alternador

Marca alternador	Stamford
Modelo	S0L2-P1
Tipo de excitación	Autoexcitado
Tipo de regulación	AVR
Precisión del regulador +/-%	1.00

Datos de estructura

Tipo de estructura	STRONG
Capacidad del depósito l.	100
Cubeta de recogida	sí
Diámetro de escape mm	50

Características del cuadro de manejo

QFIA-4520

Cubierta de protección
Disyuntor
Controlador AMF DSE4520
- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contador de horas
- Medidor de nivel de combustible
- Protección de sobrecarga (kW & kV Ar)
- Protección baja presión de aceite
- Protección alta temperatura liquido refrigerante
- Protección bajo nivel de combustible
- Falla cargador de batería del alternador
- Protección RPM
Botón de parada de emergencia
Conector rápido para arranque remoto start/ATS
Battery charger
Interruptor encendido/apagado

Consumo de combustible

Consumo 25% l./h	-
Consumo 50% l./h	4.30
Consumo 75% l./h	6.20
Consumo 100% l./h	8.30
Autonomía en al 75% de la carga h.	≈ 16 h

Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	Aceite SAE 15W40
Capacidad de lubricación l.*	8.80
Tipo de refrigerante	Líquido anticongelante
Capacidad refrigerante l.*	9.00
Filtro de aspiración	Cartucho de papel
Capacidad de la batería Ah	70
Numero de baterías*	1

Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	1
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	2.50
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	51.00
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	-
Temperatura gas de escape LTP °C	520.00
Contrapresión máx. de escape kPa	7.00
Calor gas de escape LTP kWt	684.00
Calor al refrigerante LTP kWt	510.00
Calor irradiado LTP kWt	-



Distribuidor