QUEEN-AIR GU100DS

60Hz@1800RPM 220/127V 3PH





Imagen sólo para fines ilustrativos

Rendimiento general	GU100DS
Potencia en servicio continuo PRP kVA	85
Potencia en servicio continuo PRP kW	68
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	89
Potencia en servicio stand-by LTP kW	71
Factor de Potencia cosfiφ	0.8
Voltaje VAC	220/127
Frecuencia Hz	60
Ampere PRP/LTP	223 / 234
Velocidad de RPM	1800

Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	2670
Ancho mm	1056
Altura mm	2002
Peso neto kg	1660
Peso bruto kg	-
Presión acústica a 7 m. dBA	-

Características generales

Generador silenciado con las siguientes caracteristicas estructurales:

Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Area de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado y bandeja de rentención de fluidos
- Pies y cuatro anillos para levantamiento fijados a la base

Cabina:

- Puertas anchas para facilitar el acceso y el mantenimiento
- Corte de láminas con tecnología láser de alta precisión
- Juntas selladas resistentes a la intemperie
- Teclas de bloqueo en cada puerta
- Acabado de pintura "piel de naranja" RAL 9010 específicamente para uso al aire libre
- Tapa para lluvia sobre salida de gases de escape
- Carico combustible externo
- Espuma insonorizante ecologica: 100% riciclable, espesor 40mm, autoextinguible, clase 1, lavable, fijadas mecánicamente al bastidor

Silenciador:

- Tipo residencial Super Silenciado
- Integrado en la cabina
- Con recubrimiento de aluminio

Tablero de control:

- Tablero de control realizado con estructura de metal y componentes IP65, fácil de desmontar para el mantenimiento
- Facil acceso por una puerta de la cabina, proporcionada con ventana en lexan
- Area externa dedicada a la entrada los cables para la conexión a la carga
- El tablero de control està dividido en dos cajas aisladas entre ellas que separan el cuadro de Control (unidad de control y terminales enumerados) del cuadro de alimentación (disyuntor y entrada de cables)
- Conexiones eléctricas entre interuptor y alternador realizadas con cables alta resistencia en neopreno (H07RNF) y uso de glándulas para connexiones impermeables

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosp 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.





QUEEN-AIR GU100DS

60Hz@1800RPM 220/127V 3PH



Datos generales del motor

Marca motor	Deutz
Modelo	F6L914
Potencia PRP kW	77.00
Potencia LTP kW	81.00
Carburante	Diesel
N° cilindros	6
Aspiración	Aspirado
Refrigeración	Aire
Cilindrada I.	6.50
Regulación velocidad	Mecánica
Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-%	G2 - 5.00
Paso de carga G1 - KWe	-
Paso de carga G2 - KWe	-
Paso de carga G3 - KWe	-
Voltaje VDC	12
Emisiones	-

Datos generales del alternador

Marca alternador	Stamford
Modelo	UCI224G
Tipo de excitación	Autoexcitado
Tipo de regulación	AVR
Precisión del regulador +/-%	1.00

Datos de estructura

Tipo de estructura	QUEEN-AIR
Capacidad del depósito I.	270
Cubeta de recogida	sí
Diámetro de escape mm	76

Consumo de combustible

Consumo 25% I./h	6.96
Consumo 50% I./h	10.58
Consumo 75% I./h	14.54
Consumo 100% I./h	19.20
Autonomía en al 75% de la carga h.	≈ 19 h

Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	Aceite SAE 15W40
Capacidad de lubricación I.*	-
Tipo de refrigerante	-
Capacidad refrigerante I.*	-
Filtro de aspiración	Cartucho de papel
Capacidad de la batería Ah	100
Numero de baterías*	1

Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	5.25
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	-
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	14.22
Temperatura gas de escape LTP °C	540.00
Contrapresión máx. de escape kPa	2.00
Calor gas de escape LTP kWt	-
Calor al refrigerante LTP kWt	-
Calor irrdiado LTP kWt	-

Características del cuadro de manejo

QT2A-4520

Torre IP65 autoportante de metal

Disyuntor

Controlador AMF DSE4520

- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contador de horas
- Medidor de nivel de combustible
- Proteccion de sobrecarga (kW & kV Ar)
- Protección baja presión de aceite
- Protección alta temperatura liquido refrigerante
- Protección bajo nivel de combustible Falla cargador de batería del alternador Protección RPM

Botón de parada de emergencia

Alarma Sonora

Placa de bornes para conexión ATS

Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)

Cargador de batería

Interruptor encendido/apagado



Distribuidor



