BETA GU80DO

60Hz@1800RPM 380/220V 3PH

Imagen sólo para fines ilustrativos

Rendimiento general

	GU80DO
Potencia en servicio continuo PRP kVA	62
Potencia en servicio continuo PRP kW	50
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	68
Potencia en servicio stand-by LTP kW	55
Factor de Potencia cosfiφ	0.8
Voltaje VAC	380/220
Frecuencia Hz	60
Ampere PRP/LTP	94 / 104
Velocidad de RPM	1800

Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	2250
Ancho mm	1020
Altura mm	1521
Peso neto kg	1080
Peso bruto kg	862
Presión acústica a 7 m. dBA	-

Características generales

Generador abierto con las siguientes caracteristicas estructurales:

Estructura:
- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Area de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado y bandeja de rentención de fluidos
- Nicho para rellenar combustible
- Pies y cuatro anillos para levantamiento fijados a la base

Silenciador:
- **Tipo industrial**
- **Con revestimiento de aluminio**

Tablero de control:
- **Tablero de control realizado con estructura de metal y componentes IP65, fácil de desmontar para el mantenimiento**
- **Area externa dedicada a la entrada los cables para la conexión a la carga**
- **El tablero de control està dividido en dos cajas aisladas entre ellas que separan el cuadro de Control (unidad de control y terminales enumerados) del cuadro de alimentación (disyuntor y entrada de cables)**
- **Conexiones eléctricas entre interuptor y alternador realizadas con cables alta resistencia en neopreno (H07RNF) y uso de glándulas para connexiones impermeables**

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

MADE IN ITALY

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 - Reg. Imp. n.12616930967

BETA GU80DO

60Hz@1800RPM 380/220V 3PH

Datos generales del motor

Marca motor	**Deutz**
Modelo	**BF4M2011C**
Potencia PRP kW	**-**
Potencia LTP kW	**-**
Carburante	**Diesel**
N° cilindros	**4**
Aspiración	**Turbo intercooler**
Refrigeración	**Aceite**
Cilindrada l.	**3.11**
Regulación velocidad	**Mecánica**
Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-%	**G2 - 5.00**
Paso de carga G1 - KWe	**-**
Paso de carga G2 - KWe	**-**
Paso de carga G3 - KWe	**-**
Voltaje VDC	**12**
Emisiones	**-**

Datos generales del alternador

Marca alternador	**Mecc-Alte**
Modelo	**ECP32-2M/4C**
Tipo de excitación	**Autoexcitado**
Tipo de regulación	**AVR**
Precisión del regulador +/-%	**1.00**

Datos de estructura

Tipo de estructura	**BETA**
Capacidad del depósito l.	**150**
Cubeta de recogida	**sí**
Diámetro de escape mm	**120**

Consumo de combustible

Consumo 25% l./h	**4.13**
Consumo 50% l./h	**7.40**
Consumo 75% l./h	**11.11**
Consumo 100% l./h	**15.10**
Autonomía en al 75% de la carga h.	**≈ 14 h**

Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	**Aceite SAE 15W40**
Capacidad de lubricación l.*	**13.00**
Tipo de refrigerante	**-**
Capacidad refrigerante l.*	**-**
Filtro de aspiración	**Cartucho de papel**
Capacidad de la batería Ah	**70**
Numero de baterías*	**1**

Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	**3**
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	**-**
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	**-**
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	**-**
Temperatura gas de escape LTP °C	**-**
Contrapresión máx. de escape kPa	**3.00**
Calor gas de escape LTP kWt	**-**
Calor al refrigerante LTP kWt	**-**
Calor irrdiado LTP kWt	**-**

Características del cuadro de manejo

QT2A-4520

Torre IP65 autoportante de metal
Disyuntor
Controlador AMF DSE4520
- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contador de horas
- Medidor de nivel de combustible
- Proteccion de sobrecarga (kW & kV Ar)
- Protección baja presión de aceite
- Protección alta temperatura liquido refrigerante
- Protección bajo nivel de combustible
- Falla cargador de batería del alternador
- Protección RPM

Botón de parada de emergencia
Alarma Sonora
Placa de bornes para conexión ATS
Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
Cargador de batería
Interruptor encendido/apagado

Distribuidor

MADE IN ITALY

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 - Reg. Imp. n.12616930967