

DYNAMIC G20DS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Imagen sólo para fines ilustrativos

Rendimiento general

G20DS

Potencia en servicio continuo PRP kVA	20
Potencia en servicio continuo PRP kW	16
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	22
Potencia en servicio stand-by LTP kW	18
Factor de Potencia cosφ	0.8
Voltaje VAC	400/230
Frecuencia Hz	50
Ampere PRP/LTP	29 / 32
Velocidad de RPM	1500

Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	1900
Ancho mm	800
Altura mm	1230
Peso neto kg	650
Peso bruto kg	-
Presión acústica a 7 m. dBA	-

Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y/o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Características generales

Generador silenciado con las siguientes características estructurales:

Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado y bandeja de retención de fluidos
- Área de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Pies y cuatro anillos para levantamiento fijados a la base
- Bomba manual para drenaje de aceite

Cabina:

- Puertas anchas para facilitar el acceso y el mantenimiento
- Lámina electro galvanizada DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Corte de lámina de alta precisión con tecnología láser de nitrógeno para evitar la oxidación
- Tratamiento con chorro de arena y cataforesis de rejillas de admisión / escape
- Juntas selladas resistentes a la intemperie
- Teclas de bloqueo en cada puerta
- Acabado de pintura "piel de naranja" RAL 9010 específicamente para uso al aire libre
- Tapa para lluvia sobre salida de gases de escape
- Escotilla para rellenar líquido refrigerante
- Cargos combustible externo
- Espuma insonorizante ecológica: 100% reciclable, espesor 35mm, autoextinguible, clase 1, lavable, fijadas mecánicamente al bastidor

Silenciador:

- Tipo residencial Super Silenciado
- Integrado en la cabina
- Con recubrimiento de aluminio

Tablero de control:

- Cuadro de metal, con caja posterior de cierre
- Área de conexión externa para cables

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

Datos generales del motor

Marca motor	Deutz
Modelo	F3M2011
Potencia PRP kW	19.00
Potencia LTP kW	20.00
Carburante	Diesel
N° cilindros	3
Aspiración	Aspirado
Refrigeración	Aceite
Cilindrada l.	2.33
Regulación velocidad	Mecánica
Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-%	G2 - 5.00
Paso de carga G1 - KWe	-
Paso de carga G2 - KWe	-
Paso de carga G3 - KWe	-
Voltaje VDC	12
Emisiones	Euro Stage 2

Datos generales del alternador

Marca alternador	Mecc-Alte
Modelo	ECP28-M/4C
Tipo de excitación	Autoexcitado
Tipo de regulación	AVR
Precisión del regulador +/-%	1.00

Datos de estructura

Tipo de estructura	DYNAMIC
Capacidad del depósito l.	70
Cubeta de recogida	sí
Diámetro de escape mm	50

Características del cuadro de manejo

QFIA-4520

Cubierta de protección
Disyuntor
Controlador AMF DSE4520
- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contador de horas
- Medidor de nivel de combustible
- Protección de sobrecarga (kW & kV Ar)
- Protección baja presión de aceite
- Protección alta temperatura liquido refrigerante
- Protección bajo nivel de combustible
- Falla cargador de batería del alternador
- Protección RPM
Botón de parada de emergencia
Conector rápido para arranque remoto start/ATS
Battery charger
Interruptor encendido/apagado

Consumo de combustible

Consumo 25% l./h	2.36
Consumo 50% l./h	2.95
Consumo 75% l./h	3.95
Consumo 100% l./h	5.17
Autonomía en al 75% de la carga h.	≈ 18 h

Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	Aceite SAE 15W40
Capacidad de lubricación l.*	8.50
Tipo de refrigerante	-
Capacidad refrigerante l.*	-
Filtro de aspiración	Cartucho de papel
Capacidad de la batería Ah	50
Numero de baterías*	1

Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	3
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	1.43
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	30.00
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	4.17
Temperatura gas de escape LTP °C	540.00
Contrapresión máx. de escape kPa	3.00
Calor gas de escape LTP kWt	18.10
Calor al refrigerante LTP kWt	-
Calor irradiado LTP kWt	-



Distribuidor