# QUEEN RGU148JS

**60Hz@1800RPM 440/254V 3PH**

Imagen sólo para fines ilustrativos

## Rendimiento general

| | RGU148JS |
|---|---|
| Potencia en servicio continuo PRP kVA | 134 |
| Potencia en servicio continuo PRP kW | 107 |
| Potencia en servicio stand-by LTP kVA | 148 |
| Potencia en servicio stand-by LTP kW | 118 |
| Factor de Potencia cosfiφ | 0.8 |
| Voltaje VAC | 440/254 |
| Frecuencia Hz | 60 |
| Ampere PRP/LTP | 176 / 194 |
| Velocidad de RPM | 1800 |

## Dimensiones y el nivel de ruido

| | |
|---|---|
| Largo mm | 2950 |
| Ancho mm | 1056 |
| Altura mm | 1900 |
| Peso neto kg | 1861 |
| Peso bruto kg | 1910 |
| Presión acústica a 7 m. dBA | - |

## Características generales

Generador silenciado con las siguientes caracteristicas estructurales:
**Estructura:** - En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Area de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado y bandeja de rentención de fluidos
- Pies y cuatro anillos para levantamiento fijados a la base

**Cabina:** - Puertas anchas para facilitar el acceso y el mantenimiento
- Lamina electro galvanizada DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Corte de lámina de alta precisión con tecnología láser de nitrógeno para evitar la oxidación
- Tratamiento con chorro de arena y cataforesis de rejillas de admisión / escape
- Juntas selladas resistentes a la intemperie
- Teclas de bloqueo en cada puerta
- Acabado de pintura "piel de naranja" RAL 9010 específicamente para uso al aire libre
- Tapa para lluvia sobre salida de gases de escape
- Escotilla para rellenar liquido refrigerante
- Carico combustible externo
- Espuma insonorizante ecologica: 100% riciclable, espesor 40mm, autoextinguible, clase 1, lavable, fijadas mecánicamente al bastidor

**Silenciador:** - Tipo residencial Super Silenciado
- Integrado en la cabina
- Con recubrimiento de aluminio

**Tablero de control:**
- Tablero de control realizado con estructura de metal y componentes IP65, fácil de desmontar para el mantenimiento
- Facil acceso por una puerta de la cabina, proporcionada con ventana en lexan
- Area externa dedicada a la entrada los cables para la conexión a la carga
- El tablero de control està dividido en dos cajas aisladas entre ellas que separan el cuadro de Control (unidad de control y terminales enumerados) del cuadro de alimentación (disyuntor y entrada de cables)
- Conexiones eléctricas entre interuptor y alternador realizadas con cables alta resistencia en neopreno (H07RNF) y uso de glándulas para connexiones impermeables

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

## Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.


© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dei Mercanti 12 – Reg. Imp. n.12616930967

# QUEEN RGU148JS

**60Hz@1800RPM 440/254V 3PH**

## Datos generales del motor

| | |
|---|---|
| Marca motor | **John-Deere** |
| Modelo | **4045HFU20** |
| Potencia PRP kW | **123.00** |
| Potencia LTP kW | **135.00** |
| Carburante | **Diesel** |
| N° cilindros | **4** |
| Aspiración | **Turbo** |
| Refrigeración | **Agua** |
| Cilindrada l. | **4.50** |
| Regulación velocidad | **Mecánica** |
| Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-% | **G2 - -** |
| Paso de carga G1 - KWe | **-** |
| Paso de carga G2 - KWe | **-** |
| Paso de carga G3 - KWe | **-** |
| Voltaje VDC | **12** |
| Emisiones | **-** |

## Datos generales del alternador

| | |
|---|---|
| Marca alternador | **Stamford** |
| Modelo | **UCI274F** |
| Tipo de excitación | **Autoexcitado** |
| Tipo de regulación | **AVR** |
| Precisión del regulador +/-% | **1.00** |

## Datos de estructura

| | |
|---|---|
| Tipo de estructura | **QUEEN** |
| Capacidad del depósito l. | **270** |
| Cubeta de recogida | **sí** |
| Diámetro de escape mm | **120** |

## Consumo de combustible

| | |
|---|---|
| Consumo 25% l./h | **8.90** |
| Consumo 50% l./h | **17.70** |
| Consumo 75% l./h | **24.90** |
| Consumo 100% l./h | **32.80** |
| Autonomía en al 75% de la carga h. | **≈ 11 h** |

## Líquidos y equipo del motor

| | |
|---|---|
| Tipo de lubricante | **Aceite SAE 15W40** |
| Capacidad de lubricación l.* | **14.70** |
| Tipo de refrigerante | **Líquido anticongelante** |
| Capacidad refrigerante l.* | **24.90** |
| Filtro de aspiración | **Cartucho de papel** |
| Capacidad de la batería Ah | **100** |
| Numero de baterías* | **1** |

## Sistema de combustible y el balance energético

| | |
|---|---|
| Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa | **-** |
| Flujo de aire de combustión LTP m3/min | **-** |
| Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min | **-** |
| Densidad flujo gas de escape LTP m3/min | **-** |
| Temperatura gas de escape LTP °C | **-** |
| Contrapresión máx. de escape kPa | **-** |
| Calor gas de escape LTP kWt | **-** |
| Calor al refrigerante LTP kWt | **-** |
| Calor irrdiado LTP kWt | **-** |

## Características del cuadro de manejo

### QT2A-4520

Torre IP65 autoportante de metal
Disyuntor
Controlador AMF DSE4520
- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contador de horas
- Medidor de nivel de combustible
- Proteccion de sobrecarga (kW & kV Ar)
- Protección baja presión de aceite
- Protección alta temperatura liquido refrigerante
- Protección bajo nivel de combustible
- Falla cargador de batería del alternador
- Protección RPM

Botón de parada de emergencia
Alarma Sonora
Placa de bornes para conexión ATS
Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
Cargador de batería
Interruptor encendido/apagado

Distribuidor

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano – Via Del Mecenate 12 –
Reg. Imp. n.12616930967