



Imagen sólo para fines ilustrativos

Características generales

Generador abierto con las siguientes características estructurales:

Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Pies para levantamiento con caretila elevadora
- Area de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado
- Fácil acceso para la carga de combustible
- Bomba manual para drenaje de aceite

Silenciador:

- Tipo industrial
- Con recubrimiento de pintura a alta temperatura

Tablero de control:

- Tablero de control a torre independiente realizado con estructura de metal
- Area externa dedicada a la entrada los cables para la conexión a la carga
- El tablero de control está dividido en dos cajas aisladas entre ellas que separan el cuadro de Control (unidad de control y terminales enumerados) del cuadro de alimentación (disyuntor y entrada de cables)
- Conexiones eléctricas entre interruptor y alternador realizadas con cables alta resistencia y uso de glándulas para conexiones impermeables

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

Rendimiento general

GUVO

Potencia en servicio continuo PRP kVA	120
Potencia en servicio continuo PRP kW	120
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	132
Potencia en servicio stand-by LTP kW	132
Factor de Potencia cosφ	1.0
Voltaje VAC	240
Frecuencia Hz	60
Ampere PRP/LTP	500 / 550
Velocidad de RPM	1800

Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	3000
Ancho mm	1300
Altura mm	1950
Peso neto kg	2640
Peso bruto kg	-
Presión acústica a 7 m. dBA	-

Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y/o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Datos generales del motor

Marca motor	Volvo-Penta
Modelo	TAD841GE
Potencia PRP kW	225.00
Potencia LTP kW	248.00
Carburante	Diesel
N° cilindros	6
Aspiración	Turbo intercooler
Refrigeración	Agua
Cilindrada l.	7.70
Regulación velocidad	Electrónica
Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-%	G3 - -
Paso de carga G1 - KWe	-
Paso de carga G2 - KWe	-
Paso de carga G3 - KWe	-
Voltaje VDC	24
Emisiones	-

Datos generales del alternador

Marca alternador	Mecc-Alte
Modelo	ECO38-2M/4C
Tipo de excitación	Autoexcitado
Tipo de regulación	AVR
Precisión del regulador +/-%	1.00

Datos de estructura

Tipo de estructura	EXPERT
Capacidad del depósito l.	900
Cubeta de recogida	no
Diámetro de escape mm	139

Características del cuadro de manejo

QT2A-4520

Torre IP65 autoportante de metal
Disyuntor
Controlador AMF DSE4520
- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contador de horas
- Medidor de nivel de combustible
- Protección de sobrecarga (kW & kV Ar)
- Protección baja presión de aceite
- Protección alta temperatura liquido refrigerante
- Protección bajo nivel de combustible
- Falla cargador de batería del alternador
- Protección RPM
Botón de parada de emergencia
Alarma Sonora
Placa de bornes para conexión ATS
Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
Cargador de batería
Interruptor encendido/apagado

Consumo de combustible

Consumo 25% l./h	16.50
Consumo 50% l./h	28.60
Consumo 75% l./h	42.30
Consumo 100% l./h	56.10
Autonomía en al 75% de la carga h.	~ 21 h

Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	Aceite SAE 15W40
Capacidad de lubricación l.*	27.00
Tipo de refrigerante	Líquido anticongelante
Capacidad refrigerante l.*	51.00
Filtro de aspiración	Cartucho de papel
Capacidad de la batería Ah	120
Numero de baterías*	2

Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	-
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	17.00
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	360.00
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	-
Temperatura gas de escape LTP °C	539.00
Contrapresión máx. de escape kPa	10.00
Calor gas de escape LTP kWt	192.00
Calor al refrigerante LTP kWt	120.00
Calor irradiado LTP kWt	-



Distribuidor