



Imagen sólo para fines ilustrativos

Rendimiento general

GUIS

Potencia en servicio continuo PRP kVA	155
Potencia en servicio continuo PRP kW	155
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	171
Potencia en servicio stand-by LTP kW	171
Factor de Potencia cosφ	1.0
Voltaje VAC	240
Frecuencia Hz	60
Ampere PRP/LTP	646 / 710
Velocidad de RPM	1800

Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	4310
Ancho mm	1600
Altura mm	2560
Peso neto kg	4500
Peso bruto kg	-
Presión acústica a 7 m. dBA	-

Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y/o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Características generales

Generador silenciado con las siguientes características estructurales:

Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Área de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado y bandeja de retención de fluidos
- Bomba manual para drenaje de aceite
- Patin de arrastre robusta con 4 anillas de remolque

Cabina:

- Puertas anchas para facilitar el acceso y el mantenimiento
- Lamina electro galvanizada DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Juntas selladas resistentes a la intemperie
- Teclas de bloqueo en cada puerta
- Tope de puerta a prueba de viento
- Acabado de pintura "piel de naranja" blanco RAL 9010 específicamente para uso al aire libre
- Tapa para lluvia sobre salida de gases de escape
- Escotilla para rellenar líquido refrigerante
- Carga combustible externo
- Tapa del tanque de combustible con cerradura
- Espuma insonorizante ecológica: 100% reciclable, espesor 40mm, autoextinguible, clase 1, lavable, fijadas mecánicamente al bastidor

Silenciador:

- Tipo residencial Super Silenciado
- Integrado en la cabina
- Con recubrimiento de pintura a alta temperatura

Tablero de control:

- Tablero de control realizado con estructura de metal
- Fácil acceso por una puerta de la cabina, proporcionada con ventana en lexan
- Área externa dedicada a la entrada los cables para la conexión a la carga
- El tablero de control está dividido en dos cajas aisladas entre ellas que separan el cuadro de Control (unidad de control y terminales enumerados) del cuadro de alimentación (disyuntor y entrada de cables)
- Conexiones eléctricas entre interruptor y alternador realizadas con cables alta resistencia y uso de glándulas para conexiones impermeables

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

Datos generales del motor

Marca motor	Fpt-Iveco
Modelo	CURSOR13TE2A
Potencia PRP kW	327.00
Potencia LTP kW	360.00
Carburante	Diesel
N° cilindros	6
Aspiración	Turbo intercooler
Refrigeración	Agua
Cilindrada l.	12.90
Regulación velocidad	Electrónica
Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-%	G3 - -
Paso de carga G1 - KWe	-
Paso de carga G2 - KWe	-
Paso de carga G3 - KWe	-
Voltaje VDC	24
Emisiones	-

Datos generales del alternador

Marca alternador	Mecc-Alte
Modelo	ECO38-3L/4A
Tipo de excitación	Autoexcitado
Tipo de regulación	AVR
Precisión del regulador +/-%	1.00

Datos de estructura

Tipo de estructura	APOLLO
Capacidad del depósito l.	800
Cubeta de recogida	sí
Diámetro de escape mm	140

Características del cuadro de manejo

QT2A-4520

Torre IP65 autoportante de metal
 Disyuntor
 Controlador AMF DSE4520
 - Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro
 - Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)
 - Contador de horas
 - Medidor de nivel de combustible
 - Protección de sobrecarga (kW & kV Ar)
 - Protección baja presión de aceite
 - Protección alta temperatura liquido refrigerante
 - Protección bajo nivel de combustible
 - Falla cargador de batería del alternador
 - Protección RPM
 Botón de parada de emergencia
 Alarma Sonora
 Placa de bornes para conexión ATS
 Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
 Cargador de batería
 Interruptor encendido/apagado

Consumo de combustible

Consumo 25% l./h	-
Consumo 50% l./h	43.80
Consumo 75% l./h	63.20
Consumo 100% l./h	76.10
Autonomía en al 75% de la carga h.	≈ 13 h

Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	Aceite SAE 15W40
Capacidad de lubricación l.*	35.00
Tipo de refrigerante	Líquido anticongelante
Capacidad refrigerante l.*	67.00
Filtro de aspiración	Cartucho de papel
Capacidad de la batería Ah	120
Numero de baterías*	2

Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	-
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	29.60
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	510.00
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	75.90
Temperatura gas de escape LTP °C	451.00
Contrapresión máx. de escape kPa	5.00
Calor gas de escape LTP kWt	-
Calor al refrigerante LTP kWt	-
Calor irradiado LTP kWt	-



Distribuidor