

# MAGNUM RGU450PS

60Hz@1800RPM 480/277V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

Perkins STAMFORD

## Características generales



Imagen sólo para fines ilustrativos

### Rendimiento general

#### RGU450PS

Potencia en servicio continuo PRP kVA	455
Potencia en servicio continuo PRP kW	364
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	501
Potencia en servicio stand-by LTP kW	400
Factor de Potencia cosφ	0.8
Voltaje VAC	480/277
Frecuencia Hz	60
Ampere PRP/LTP	548 / 603
Velocidad de RPM	1800

### Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	4500
Ancho mm	1666
Altura mm	2250
Peso neto kg	4900
Peso bruto kg	5000
Presión acústica a 7 m. dBA	-

### Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atraso, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Generador silenciado con las siguientes características estructurales:

#### Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Área de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado
- Pies y cuatro anillos para levantamiento fijados a la base
- Bomba manual para drenaje de aceite

#### Cabina:

- Puertas anchas para facilitar el acceso y el mantenimiento
- Lámina electro galvanizada DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Corte de lámina de alta precisión con tecnología láser de nitrógeno para evitar la oxidación
- Tratamiento con chorro de arena y cataforesis de rejillas de admisión/escape
- Juntas selladas resistentes a la intemperie
- Teclas de bloqueo en cada puerta
- Acabado de pintura "piel de naranja" gris RAL 7035 específicamente para uso al aire libre
- Tapa para lluvia sobre salida de gases de escape
- Escotilla para rellenar líquido refrigerante
- Carico combustible externo
- Espuma insonorizante ecológica: 100% reciclable, espesor 40mm, autoextinguible, clase1, lavable, fijadas mecánicamente al bastidor

#### Silenciador:

- Tipo residencial Super Silenciado
- Integrado en la cabina
- Con recubrimiento de pintura a alta temperatura

#### Tablero de control:

- Tablero de control realizado con estructura de metal y componentes IP65, fácil de desmontar para el mantenimiento
- Fácil acceso por una puerta de la cabina, con ventana en lexan
- Área externa dedicada a la entrada los cables para la conexión a la carga
- El tablero de control está dividido en dos cajas aisladas entre ellas que separan el cuadro de Control (unidad de control y terminales enumerados) del cuadro de alimentación (disyuntor y entrada de cables)
- Conexiones eléctricas entre interruptor y alternador realizadas con cables alta resistencia en neopreno (H07RNF) y uso de glándulas para conexiones impermeables

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



# MAGNUM RGU450PS

60Hz@1800RPM 480/277V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Datos generales del motor

Marca motor	Perkins
Modelo	2506A-E15TAG2
Potencia PRP kW	435.00
Potencia LTP kW	490.00
Carburante	Diesel
N° cilindros	6
Aspiración	Turbo
Refrigeración	Agua
Cilindrada l.	15.20
Regulación velocidad	Electrónica
Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-%	G3 - 0.25
Paso de carga G1 - KWe	-
Paso de carga G2 - KWe	-
Paso de carga G3 - KWe	-
Voltaje VDC	24
Emisiones	-

## Datos generales del alternador

Marca alternador	Stamford
Modelo	S4L1D-E
Tipo de excitación	Autoexcitado
Tipo de regulación	AVR
Precisión del regulador +/-%	1.00

## Datos de estructura

Tipo de estructura	MAGNUM
Capacidad del depósito l.	620
Cubeta de recogida	no
Diámetro de escape mm	220

## Características del cuadro de manejo

### QT2A-4520

Torre IP65 autoportante de metal  
Disyuntor  
Controlador AMF DSE4520  
- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro  
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Contador de horas  
- Medidor de nivel de combustible  
- Protección de sobrecarga (kW & kV Ar)  
- Protección baja presión de aceite  
- Protección alta temperatura liquido refrigerante  
- Protección bajo nivel de combustible  
- Falla cargador de batería del alternador  
- Protección RPM  
Botón de parada de emergencia  
Alarma Sonora  
Placa de bornes para conexión ATS  
Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)  
Cargador de batería  
Interruptor encendido/apagado

## Consumo de combustible

Consumo 25% l./h	0.00
Consumo 50% l./h	53.00
Consumo 75% l./h	78.00
Consumo 100% l./h	102.00
Autonomía en al 75% de la carga h.	≈ 8 h

## Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	Aceite SAE 15W40
Capacidad de lubricación l.*	62.00
Tipo de refrigerante	Líquido anticongelante
Capacidad refrigerante l.*	58.00
Filtro de aspiración	Cartucho de papel
Capacidad de la batería Ah	120
Numero de baterías*	2

## Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	3
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	38.00
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	866.00
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	105.30
Temperatura gas de escape LTP °C	550.00
Contrapresión máx. de escape kPa	6.80
Calor gas de escape LTP kWt	350.00
Calor al refrigerante LTP kWt	163.00
Calor irradiado LTP kWt	32.50



Distribuidor