

ORION RGU800VS

60Hz@1800RPM 220/127V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

VOLVO PENTA STAMFORD



Imagen sólo para fines ilustrativos

Rendimiento general

RGU800VS

Potencia en servicio continuo PRP kVA	727
Potencia en servicio continuo PRP kW	582
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	800
Potencia en servicio stand-by LTP kW	640
Factor de Potencia cosφ	0.8
Voltaje VAC	220/127
Frecuencia Hz	60
Ampere PRP/LTP	1911 / 2102
Velocidad de RPM	1800

Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	-
Ancho mm	-
Altura mm	-
Peso neto kg	6350
Peso bruto kg	-
Presión acústica a 7 m. dBA	-

Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0.8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y/o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Características generales

Generador silenciado con las siguientes características estructurales:

Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Area de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado y bandeja de retención de fluidos
- Bomba manual para drenaje de aceite
- Patin de arrastre robusta con 4 anillas de remolque

Cabina:

- Puertas anchas para facilitar el acceso y el mantenimiento
- Lamina electro galvanizada DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Juntas selladas resistentes a la intemperie
- Teclas de bloqueo en cada puerta
- Tope de puerta a prueba de viento
- Acabado de pintura "piel de naranja" blanco RAL 9010 específicamente para uso al aire libre
- Tapa para lluvia sobre salida de gases de escape
- Escotilla para rellenar liquido refrigerante
- Carga combustible externo
- Tapa del tanque de combustible con cerradura
- Espuma insonorizante ecologica: 100% reciclable, espesor 40mm, autoextinguible, clase 1, lavable, fijadas mecánicamente al bastidor

Silenciador:

- Tipo residencial Super Silenciado
- Integrado en la cabina
- Con recubrimiento de pintura a alta temperatura

Tablero de control:

- Tablero de control realizado con estructura de metal
- Facil acceso por una puerta de la cabina, proporcionada con ventana en lexan
- Area externa dedicada a la entrada los cables para la conexión a la carga
- El tablero de control està dividido en dos cajas aisladas entre ellas que separan el cuadro de Control (unidad de control y terminales enumerados) del cuadro de alimentación (disyuntor y entrada de cables)
- Conexiones eléctricas entre interruptor y alternador realizadas con cables alta resistencia y uso de glándulas para conexiones impermeables

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

GENMAC
POWER PRODUCTS



© 2017 GENMAC - P.I./VAT IT 01224860351 - cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 - Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 - GENMAC S.r.l.s. is subject to management and coordination of IPG SpA - Milano - Italy - Date of revision: 00-28/07/2023
Reg. Imp. n.12616930967

Página
1 de 2

Datos generales del motor

Marca motor	Volvo-Penta
Modelo	TWD1645GE
Potencia PRP kW	653.00
Potencia LTP kW	715.00
Carburante	Diesel
N° cilindros	6
Aspiración	Turbo intercooler
Refrigeración	Agua
Cilindrada l.	16.12
Regulación velocidad	Electrónica
Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-%	G3 - -
Paso de carga G1 - KWe	-
Paso de carga G2 - KWe	-
Paso de carga G3 - KWe	-
Voltaje VDC	24
Emisiones	-

Datos generales del alternador

Marca alternador	Stamford
Modelo	HCI544F
Tipo de excitación	Autoexcitado
Tipo de regulación	AVR
Precisión del regulador +/-%	1.00

Datos de estructura

Tipo de estructura	ORION
Capacidad del depósito l.	950
Cubeta de recogida	sí
Diámetro de escape mm	-

Características del cuadro de manejo

QTVA-7320

Torre IP55 autoportante de metal
Disyuntor
Controlador AMF DSE7320
- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contador de horas
- Medidor de nivel de combustible
- Protección de sobrecarga (kW & kV Ar)
- Protección baja presión de aceite
- Protección alta temperatura liquido refrigerante
- Protección bajo nivel de combustible
- Falla cargador de batería del alternador
- Protección RPM
Botón de parada de emergencia
Alarma Sonora
Placa de bornes para conexión ATS
Puertos RS232 & RS485
Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)
Cargador de batería
Interruptor encendido/apagado

Consumo de combustible

Consumo 25% l./h	46.00
Consumo 50% l./h	81.80
Consumo 75% l./h	116.80
Consumo 100% l./h	152.60
Autonomía en al 75% de la carga h.	≈ 8 h

Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	Aceite SAE 15W40
Capacidad de lubricación l.*	48.00
Tipo de refrigerante	Líquido anticogelante VCS (Amarillo)
Capacidad refrigerante l.*	135.00
Filtro de aspiración	Cartucho de papel
Capacidad de la batería Ah	120
Numero de baterías*	2

Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	-
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	47.60
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	804.00
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	116.00
Temperatura gas de escape LTP °C	497.00
Contrapresión máx. de escape kPa	10.00
Calor gas de escape LTP kWt	513.00
Calor al refrigerante LTP kWt	403.00
Calor irradiado LTP kWt	27.00



Distribuidor