STRONG-RENT G30DSS-M5

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH









Imagen sólo para fines ilustrativos

Rendimiento general	G30DSS-M5
Potencia en servicio continuo PRP kVA	30
Potencia en servicio continuo PRP kW	24
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	32
Potencia en servicio stand-by LTP kW	26
Factor de Potencia cosfiφ	0.8
Voltaje VAC	400/230
Frecuencia Hz	50
Ampere PRP/LTP	43 / 46
Velocidad de RPM	1500

Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	2220
Ancho mm	960
Altura mm	1263
Peso neto kg	880
Peso bruto kg	-
Presión acústica a 7 m. dBA	65.00

Características generales

Generador silenciado específico para aplicaciones móviles y de alquiler. Fácil de usar y manejar.

Cuenta con motor de última generación con bajo nivel de emisiones, para una energía que respeta el medio ambiente.

Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Tanque equipado con drenaje para el vaciado y bandeja de rentención de fluidos
- Bomba manual para drenaje de aceite
- Base con horquillas bilaterales para levantar desde todos los lados

Cabina:

- No.4 Puertas anchas para facilitar el acceso y el mantenimiento
 Lamina electro galvanizada DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Corte de lámina de alta precisión con tecnología láser de nitrógeno para evitar la oxidación
- Tratamiento con chorro de arena y cataforesis de rejillas de admisión / escape
- Juntas selladas resistentes a la intemperie
- Teclas de bloqueo en cada puerta
- Acabado de pintura "piel de naranja" RAL 9010 específicamente para uso al aire libre
- Tapa para lluvia sobre salida de gases de escape
- Escotilla para rellenar liquido refrigerante
- Carga combustible externo
- Gancho de izado
- Espuma insonorizante ecologica: 100% riciclable, espesor 35mm, autoextinguible, clase 1, lavable, fijadas mecánicamente al bastidor

Silenciador:

- Tipo residencial Super Silenciado
- Integrado en la cabina
- Chaqueta de aislamiento colector de escape
- Con recubrimiento de aluminio

Tablero de control:

- Cuadro de metal, con caja posterior de cierre
- Area de entrada de los cables para la conexión a la carga

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosp 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.





STRONG-RENT G30DSS-M5

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



Datos generales del motor

Marca motor	Doosan
Modelo	D18
Potencia PRP kW	27.30
Potencia LTP kW	29.60
Carburante	Diesel
N° cilindros	3
Aspiración	Turbo intercooler
Refrigeración	Agua
Cilindrada I.	1.79
Regulación velocidad	Electrónica
Clase de rendimiento: precisión del regulador de estado estable +/-%	G3 - 0.50
Paso de carga G1 - KWe	-
Paso de carga G2 - KWe	-
Paso de carga G3 - KWe	-
Voltaje VDC	12
Emisiones	Euro stage 5

Datos generales del alternador

Marca alternador	Mecc-Alte
Modelo	ECP28-VL/4C
Tipo de excitación	Autoexcitado
Tipo de regulación	AVR
Precisión del regulador +/-%	1.00
Datas da saturations	

Datos de estructura	
Tipo de estructura	STRONG-RENT
Capacidad del depósito I.	100
Cubeta de recogida	SÍ
Diámetro de escape mm	50

Consumo de combustible

Consumo 25% I./h	2.20
Consumo 50% I./h	3.80
Consumo 75% I./h	5.60
Consumo 100% I./h	7.40
Autonomía en al 75% de la carga h.	≈ 18 h

Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	Aceite SAE 5W40 Low SAPS CJ4
Capacidad de lubricación I.*	6.30
Tipo de refrigerante	Líquido anticongelante
Capacidad refrigerante I.*	11.50
Filtro de aspiración	Cartucho de papel
Capacidad de la batería Ah	100
Numero de baterías*	1

Sistema de combustible y el balance energético

Cabezal de aspiración de la bomba de CA kPa	-
Flujo de aire de combustión LTP m3/min	-
Flujo del aire de refrigeración LTP m3/min	-
Densidad flujo gas de escape LTP m3/min	-
Temperatura gas de escape LTP °C	-
Contrapresión máx. de escape kPa	-
Calor gas de escape LTP kWt	-
Calor al refrigerante LTP kWt	-
Calor irrdiado LTP kWt	-

Características del cuadro de manejo

QFIP-AMF25-RENT-PT3

No. 1 CEE 63A 400V No. 1 CEE 32A 400V No. 1 CEE 16A 230V Interruptor térmico

Controlador Comap AMF25

- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contador de horas
- Medidor de nivel de combustible
 Proteccion de sobrecarga (kW & kV Ar)
- Protección baja presión de aceite
- Protección alta temperatura liquido refrigerante
 Protección bajo nivel de combustible
- Falla cargador de batería del alternador
- Protección RPM
- Lecturas de presión de aceite y temperatura del motor Instrumento analógico de nivel de combustible

Botón de parada de emergencia Conector rápido para arranque remoto/ATS

Interruptor encendido/apagado



Distribuidor



