

## Allgemeinen Eigenschaften

Bild nur zu Darstellungszwecken

| Gesamtleistung                    | GU      |
|-----------------------------------|---------|
| Leistung Cont. PRP kVA            | -       |
| Leistung Cont. PRP kW             | -       |
| Leistung in Stand-by LTP kVA      | -       |
| Leistung in Stand-by LTP kW       | -       |
| Leistungsfaktor cosφ <sub>i</sub> | 0.8     |
| Spannung VAC                      | 380/220 |
| Frequenz Hz                       | 60      |
| Ampere PRP/LTP                    | - / -   |
| Umdrehung RPM                     | -       |

## Maße und Geräuschpegel

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Breite mm                | -    |
| Weite mm                 | -    |
| Höhe mm                  | -    |
| Reingewicht kg           | -    |
| Bruttogewicht kg         | -    |
| Schalldruck bei 7 m. dBA | 0.00 |

## Datenreferenz

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-1000m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. P.R.P.: Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. L.T.P.: Die Leistung, die bei variabler Last, bei einem Zusammenbruch der Hauptstromversorgung bis zu 500 Stunden pro Jahr zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. Die Möglichkeit der Überlast ist nicht gegeben.

## Motor Allgemeinedaten

| Hersteller                                                 | pdf-generator-de |
|------------------------------------------------------------|------------------|
| Modell                                                     | -                |
| PRP kW                                                     | 0.00             |
| Power LTP kW                                               | 0.00             |
| Treibstoff                                                 | -                |
| Zylinder                                                   | -                |
| Ansaug                                                     | -                |
| Kühlsystem                                                 | -                |
| Hubraum l.                                                 | 0.00             |
| Drehzahlregler                                             | -                |
| Leistungsklasse - Genauigkeit des stationären Reglers +/-% | - - 0.00         |
| Ladeschritt G1 - KWe                                       | 0.00             |
| Ladeschritt G2 - KWe                                       | 0.00             |
| Ladeschritt G3 - KWe                                       | 0.00             |
| Spannung VDC                                               | -                |
| Abgasemission                                              | -                |

## Altrantor Allgemeinedaten

| Hersteller                 | pdf-generator-de |
|----------------------------|------------------|
| Modell                     | -                |
| Anregungstyp               | -                |
| Typ der Regulierung        | -                |
| Genauigkeit des Regel +/-% | 0.00             |

## Strukturdaten

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Strukturtyp             | - |
| Tankinhalt l.           | - |
| Sicherheitswanne        | - |
| Abgasrohrdurchmesser mm | - |

## Steuertafel Merkmale

### QT2A-4520

Frei tragender Revolverkopf aus Metall, Schutzklasse IP65  
 Leitungsschutzschalter  
 Automatisches Steuergerät DSE4520  
 - Voltmeter, Frequenzmessgerät, Ampèremeter  
 - Leistungsanzeige des Generators (kW, kV Ar, kV A & pf))  
 - Stundenzähler  
 - Treibstoffpegel-Gerät  
 - Schutzvorrichtung gegen Überlast (kW & kV Ar)  
 - Schutzvorrichtung gegen niedrigen Öldruck  
 - Schutzvorrichtung gegen hohe Kühlmitteltemperatur  
 - Schutzvorrichtung gegen niedrigen Treibstoffpegel  
 - Störung am Drehstromgenerator, Batterieladegerät  
 - Schutzvorrichtung gegen Überschreiten der Drehzahl  
 Notaus-Taste  
 Sirene  
 Klemmenbrett für den Anschluss der Automatischen Schalttafel  
 Schnittstelle zum Einlesen CAN-Bus (wenn vom Motor vorgesehen)  
 Batterieladegerät  
 Schalter Ein/Aus

## Kraftstoffverbrauch

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Treibstoffverbrauch 25% l./h  | 0.00 |
| Treibstoffverbrauch 50% l./h  | 0.00 |
| Treibstoffverbrauch 75% l./h  | 0.00 |
| Treibstoffverbrauch 100% l./h | 0.00 |
| Autonomie am 75% von Last h.  |      |

## Motor Flüssigkeiten und Ausstattung

|                        |      |
|------------------------|------|
| Typ Schmiermittel      | -    |
| Schmierleistung l.*    | 0.00 |
| Typ Kühlmittel         | -    |
| Kühlmittelleistung l.* | 0.00 |
| Ansaugfilter           | -    |
| Batterie-Kapazität Ah  | -    |
| Anzahl der Batterien*  | -    |

## Kraftstoffsystem und Energiebilanz

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| AC Pumpe Saughöhe kPa                   | -    |
| Verbrennungsluftvolumenstrom LTP m3/min | 0.00 |
| Kühlluftstrom LTP m3/min                | 0.00 |
| Abgasstrom LTP m3/min                   | 0.00 |
| Abgastemperatur LTP °C                  | 0.00 |
| Max. Abgasgegendruck kPa                | 0.00 |
| Abgase Wärme LTP kWt                    | 0.00 |
| Energie auf Kühlmittel LTP kWt          | 0.00 |
| Strahlungswärme LTP kWt                 | 0.00 |



Händler