DUPLEX RG20YO-E3

50Hz@1500RPM 230V 1PH



Bild nur zu Darstellungszwecken

Allgemeinen Eigenschaften

Offener Generator mit folgenden Struktureigenschaften:

Rahmen:
- Aus hochwertigem Stahl UNI S235 JR geschweisster Grundrahmen
- Sehr widerstandsfähige Schwingungsdämpfer zwischen Motor, Generator und Grundrahmen
- Tank mit Ablass zum Entleeren
- Eigener Bereich zum Einführen der Kabel für den Anschluss an die Last
- Rahmen mit Füssen und vier integrierten Kranhebe/-verzurrösen

Schalttafel:
- Schalttafel aus Metall, auf der Rückseite durch ein Gehäuse abgeschlossen
- Eigener Bereich zum Einführen der Kabel für den Anschluss an die Last

Alle Maschinen und ihre Teile sind als Prototypen wie auch in der Phase ihres Baus und ihrer Produktion geprüft worden. Ein besonderes Kontrollverfahren während der verschiedenen Produktionsschritte stellt eine lange Lebensdauer und Zuverlässigkeit der Produkte sicher.

Gesamtleistung	RG20YO-E3
Leistung Cont. PRP kVA	14
Leistung Cont. PRP kW	14
Leistung in Stand-by LTP kVA	16
Leistung in Stand-by LTP kW	16
Leistungsfaktor cosfiφ	1.0
Spannung VAC	230
Frequenz Hz	50
Ampere PRP/LTP	62 / 69
Umdrehung RPM	1500

Maße und Geräuschpegel

Breite mm	1400
Weite mm	660
Höhe mm	1360
Reingewicht kg	430
Bruttogewicht kg	-
Schalldruck bei 7 m. dBA	-

Datenreferenz

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-1000m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. P.R.P.: Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. L.T.P.: Die Leistung, die bei variabler Last, bei einem Zusammenbruch der Hauptstromversorgung bis zu 500 Stunden pro Jahr zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. Die Möglichkeit der Überlast ist nicht gegeben.

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967

DUPLEX RG20YO-E3

50Hz@1500RPM 230V 1PH

Motor Allgemeinedaten

Hersteller	**Yanmar**
Modell	**4TNV88-GMG**
PRP kW	**16.40**
Power LTP kW	**17.70**
Treibstoff	**Diesel**
Zylinder	**4**
Ansaug	**Abgesaugte**
Kühlsystem	**Wasser**
Hubraum l.	**2.19**
Drehzahlregler	**mechanische**
Leistungsklasse - Genauigkeit des stationären Reglers +/-%	**- - -**
Ladeschritt G1 - KWe	**-**
Ladeschritt G2 - KWe	**-**
Ladeschritt G3 - KWe	**-**
Spannung VDC	**12**
Abgasemission	**Euro Stage 3A**

Altrantor Allgemeinedaten

Hersteller	**Stamford**
Modell	**S0L2-M1**
Anregungstyp	**Selbsterregten**
Typ der Regulierung	**AVR**
Genauigkeit des Regel +/-%	**1.00**

Strukturdaten

Strukturtyp	**DUPLEX**
Tankinhalt l.	**100**
Sicherheitswanne	**nein**
Abgasrohrdurchmesser mm	**40**

Kraftstoffverbrauch

Treibstoffverbrauch 25% l./h	**1.20**
Treibstoffverbrauch 50% l./h	**2.40**
Treibstoffverbrauch 75% l./h	**3.60**
Treibstoffverbrauch 100% l./h	**4.80**
Autonomie am 75% von Last h.	**≈ 28 h**

Motor Flüssigkeiten und Ausstattung

Typ Schmiermittel	**ÖI SAE 5W40 CH-4**
Schmierleistung l.*	**7.40**
Typ Kühlmittel	**Frostschutzmittel**
Kühlmittelleistung l.*	**4.90**
Ansaugfilter	**Papierkassette**
Batterie-Kapazität Ah	**50**
Anzahl der Batterien*	**1**

Kraftstoffsystem und Energiebilanz

AC Pumpe Saughöhe kPa	**-**
Verbrennungsluftvolumenstrom LTP m3/min	**-**
Kühlluftstrom LTP m3/min	**-**
Abgasstrom LTP m3/min	**-**
Abgastemperatur LTP °C	**-**
Max. Abgasgegendruck kPa	**-**
Abgase Wärme LTP kWt	**-**
Energie auf Kühlmittel LTP kWt	**-**
Strahlungswärme LTP kWt	**-**

Steuertafel Merkmale

QFIA-4520

Schutzklappe
Leitungsschutzschalter
Automatisches Steuergerät DSE4520
- Voltmeter, Frequenzmessgerät, Ampèremeter
- Leistungsanzeige des Generators (kW, kV Ar, kV A & pf))
- Stundenzähler
- Treibstoffpegel-Gerät
- Schutzvorrichtung gegen Überlast (kW & kV Ar)
- Schutzvorrichtung gegen niedrigen Öldruck
- Schutzvorrichtung gegen hohe Kühlmitteltemperatur
- Schutzvorrichtung gegen niedrigen Treibstoffpegel
- Störung am Drehstromgenerator, Batterieladegerät
- Schutzvorrichtung gegen Überschreiten der Drehzahl

Notaus-Taste
Klemmenbrett für den Anschluss der Automatischen Schalttafel
Batterieladegerät
Schalter Ein/Aus



Händler

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dante 14 – Reg. Imp. n.12616930967