



Bild nur zu Darstellungszwecken

Allgemeinen Eigenschaften

Schallgedämmter Stromerzeuger mit folgenden Struktureigenschaften:

Rahmen:

- Aus hochwertigem Stahl UNI S235 JR geschweisster Grundrahmen
- Sehr widerstandsfähige Schwingungsdämpfer zwischen Motor, Generator und Grundrahmen
- Tank mit Ablass zum Entleeren
- Lifting Füßen

Schutzgehäuse:

- Special VERTICAL SHAPE perfect for all installation where small base footprint is required. Specifically built to be placed against the wall (for example on a balcony or between two windows) and lifted on elevators
- No. 2 Große Türen für einen problemlosen Zugang und Wartungsarbeiten
- Hochpräzisionsschnitt des Blechs mit Lasertechnologie
- Einwandfrei sitzende Dichtungen gegen Witterungseinflüsse
- Mit Schlüssel abschließbare Schlösser an jeder Tür
- Lackierung mit Deckanstrich in der Art „Orangenhaut“, RAL 9010, für Anwendungen im Freien
- Regenschutz über dem Auslass
- Klappe zum Auffüllen der Kühlflüssigkeit
- Außenvertiefung zum Befüllen mit Treibstoff
- Zentrale Lashaken
- Geräuschkämmende, umweltfreundliche Platten: 100% recycelbar, selbstlöschend, Klasse 1, waschbar

Schalttafel:

- Schalttafel aus Metall, auf der Rückseite durch ein Gehäuse abgeschlossen

Alle Maschinen und ihre Teile sind als Prototypen wie auch in der Phase ihres Baus und ihrer Produktion geprüft worden. Ein besonderes Kontrollverfahren während der verschiedenen Produktionsschritte stellt eine lange Lebensdauer und Zuverlässigkeit der Produkte sicher.

Gesamtleistung

RGU8KS

Leistung Cont. PRP kVA	7.7
Leistung Cont. PRP kW	7.7
Leistung in Stand-by LTP kVA	8.5
Leistung in Stand-by LTP kW	8.5
Leistungsfaktor cosφ	1.0
Spannung VAC	240
Frequenz Hz	60
Ampere PRP/LTP	32 / 35
Umdrehung RPM	1800

Maße und Geräuschpegel

Breite mm	1096
Weite mm	590
Höhe mm	1443
Reingewicht kg	500
Bruttogewicht kg	-
Schalldruck bei 7 m. dBA	64.00

Datenreferenz

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-1000m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30%, Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf ein spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. P.R.P.: Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. L.T.P.: Die Leistung, die bei variabler Last, bei einem Zusammenbruch der Hauptstromversorgung bis zu 500 Stunden pro Jahr zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. Die Möglichkeit der Überlast ist nicht gegeben.

Motor Allgemeinedaten

Hersteller	Kohler
Modell	KDW1003
PRP kW	9.10
Power LTP kW	10.00
Treibstoff	Diesel
Zylinder	3
Ansaug	Abgesaugte
Kühlsystem	Wasser
Hubraum l.	1.03
Drehzahlregler	mechanische
Leistungsklasse - Genauigkeit des stationären Reglers +/-%	G2 - 0.50
Ladeschritt G1 - KWe	-
Ladeschritt G2 - KWe	-
Ladeschritt G3 - KWe	-
Spannung VDC	12
Abgasemission	-

Altrantor Allgemeinedaten

Hersteller	Sincro
Modell	FK4MCA *
Anregungstyp	Selbsterregten
Typ der Regulierung	AVR
Genauigkeit des Regel +/-%	2.00

Strukturdaten

Strukturtyp	LIVING
Tankinhalt l.	76
Sicherheitswanne	nein
Abgasrohrdurchmesser mm	-

Steuertafel Merkmale

QFLA-4520

Kraftstoffverbrauch

Treibstoffverbrauch 25% l./h	1.20
Treibstoffverbrauch 50% l./h	1.70
Treibstoffverbrauch 75% l./h	2.30
Treibstoffverbrauch 100% l./h	2.90
Autonomie am 75% von Last h.	≈ 33 h

Motor Flüssigkeiten und Ausstattung

Typ Schmiermittel	Öl SAE 15W40
Schmierleistung I.*	2.40
Typ Kühlmittel	Frostschutzmittel
Kühlmittleistung I.*	6.50
Ansaugfilter	Papierkassette
Batterie-Kapazität Ah	45
Anzahl der Batterien*	1

Kraftstoffsystem und Energiebilanz

AC Pumpe Saughöhe kPa	1
Verbrennungsluftvolumenstrom LTP m3/min	1.00
Kühlluftstrom LTP m3/min	57.00
Abgasstrom LTP m3/min	2.30
Abgastemperatur LTP °C	450.00
Max. Abgasgegendruck kPa	5.30
Abgase Wärme LTP kWt	10.00
Energie auf Kühlmittel LTP kWt	10.00
Strahlungswärme LTP kWt	1.50

Händler