

EXPERT GU550PO

60Hz@1800RPM 208/120V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

Perkins STAMFORD



Bild nur zu Darstellungszwecken

Gesamtleistung

GU550PO

Leistung Cont. PRP kVA	455
Leistung Cont. PRP kW	364
Leistung in Stand-by LTP kVA	501
Leistung in Stand-by LTP kW	400
Leistungsfaktor cosφ	0.8
Spannung VAC	208/120
Frequenz Hz	60
Ampere PRP/LTP	1264 / 1391
Umdrehung RPM	1800

Maße und Geräuschpegel

Breite mm	3400
Weite mm	1260
Höhe mm	2200
Reingewicht kg	4000
Bruttogewicht kg	-
Schalldruck bei 7 m. dBA	-

Datenreferenz

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-1000m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30%, Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. P.R.P.: Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. L.T.P.: Die Leistung, die bei variabler Last, bei einem Zusammenbruch der Hauptstromversorgung bis zu 500 Stunden pro Jahr zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. Die Möglichkeit der Überlast ist nicht gegeben.

Allgemeinen Eigenschaften

Offener Generator mit folgenden Struktureigenschaften:

Rahmen:

- Aus hochwertigem Stahl UNI S235 JR geschweisster Grundrahmen
- Sehr widerstandsfähige Schwingungsdämpfer zwischen Motor, Generator und Grundrahmen
- Rahmen mit Füßen und vier integrierten Kranhebe/-verzurrsen
- Eigener Bereich zum Einführen der Kabel für den Anschluss an die Last
- Tank mit Ablass zum Entleeren
- Guter Zugang zum Befüllen mit Treibstoff
- Per Hand zu bedienende Ölpumpe

Abgaschalldämpfer:

- Industrieschalldämpfer

Schalttafel:

- Schalttafel mit frei tragender revolverkopffartiger Metallstruktur
- Eigener Außenbereich zum Einführen der Kabel für den Anschluss an die Last
- Die Steuertafel ist unterteilt und in zwei isolierten, voneinander unabhängigen Gehäusen angelegt, so dass die eigentliche Steuertafel (Steuergerät und Klemmenleiste) von der Stromtafel (Leitungsschutzschalter und Kabeleingang) getrennt ist.
- Die elektrische Verbindung zwischen Schalter und Drehstromgenerator erfolgt durch ein hochwiderstandsfähiges Kabel aus und unter Verwendung von Kabelniederhaltern für hermetisch dichte Verbindungen

Alle Maschinen und ihre Teile sind als Prototypen wie auch in der Phase ihres Baus und ihrer Produktion geprüft worden. Ein besonderes Kontrollverfahren während der verschiedenen Produktionsschritte stellt eine lange Lebensdauer und Zuverlässigkeit der Produkte sicher.

Motor Allgemeinedaten

Hersteller	Perkins
Modell	2506A-E15TAG1
PRP kW	435.00
Power LTP kW	490.00
Treibstoff	Diesel
Zylinder	6
Ansaug	Turbo intercooler
Kühlsystem	Wasser
Hubraum l.	15.20
Drehzahlregler	elektronische
Leistungsklasse - Genauigkeit des stationären Reglers +/- %	G3 - 0.25
Ladeschritt G1 - KWe	-
Ladeschritt G2 - KWe	-
Ladeschritt G3 - KWe	-
Spannung VDC	24
Abgasemission	-

Altrantor Allgemeinedaten

Hersteller	Stamford
Modell	S4L1D-F
Anregungstyp	Selbsterregen
Typ der Regulierung	AVR
Genauigkeit des Regel +/- %	1.00

Strukturdaten

Strukturtyp	EXPERT
Tankinhalt l.	900
Sicherheitswanne	nein
Abgasrohrdurchmesser mm	219

Steuertafel Merkmale

QTVA-7320

Frei tragender Revolverkopf aus Metall
Leitungsschutzschalter
Automatisches Steuergerät DSE7320
- Voltmeter, Frequenzmessgerät, Ampèremeter
- Leistungsanzeige des Generators (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Stundenzähler
- Treibstoffpegel-Gerät
- Schutzvorrichtung gegen Überlast (kW & kV Ar)
- Schutzvorrichtung gegen niedrigen Öldruck
- Schutzvorrichtung gegen hohe Kühlmitteltemperatur
- Schutzvorrichtung gegen niedrigen Treibstoffpegel
- Störung am Drehstromgenerator, Batterieladegerät
- Schutzvorrichtung gegen Überschreiten der Drehzahl
Notaus-Taste
Sirene
Klemmenbrett für den Anschluss der Automatischen Schalttafel
Schnittstellen RS232 und RS485
Schnittstelle zum Einlesen CAN-Bus (wenn vom Motor vorgesehen)
Batterieladegerät
Schalter Ein/Aus

Kraftstoffverbrauch

Treibstoffverbrauch 25% l./h	0.00
Treibstoffverbrauch 50% l./h	53.00
Treibstoffverbrauch 75% l./h	78.00
Treibstoffverbrauch 100% l./h	102.00
Autonomie am 75% von Last h.	~ 12 h

Motor Flüssigkeiten und Ausstattung

Typ Schmiermittel	Öl SAE 15W40
Schmierleistung l.*	62.00
Typ Kühlmittel	Frostschutzmittel
Kühlmittleistung l.*	58.00
Ansaugfilter	Papierkassette
Batterie-Kapazität Ah	120
Anzahl der Batterien*	2

Kraftstoffsystem und Energiebilanz

AC Pumpe Saughöhe kPa	3
Verbrennungsluftvolumenstrom LTP m3/min	38.00
Kühlluftstrom LTP m3/min	866.00
Abgasstrom LTP m3/min	105.30
Abgastemperatur LTP °C	550.00
Max. Abgasgegendruck kPa	6.80
Abgase Wärme LTP kWt	350.00
Energie auf Kühlmittel LTP kWt	188.50
Strahlungswärme LTP kWt	35.00



Händler