OLYMPUS RGU390IS-ESE

60Hz@RPM 208/120V 3PH

Bild nur zu Darstellungszwecken

Gesamtleistung

	RGU390IS-ESE
Leistung Cont. PRP kVA	351
Leistung Cont. PRP kW	281
Leistung in Stand-by LTP kVA	390
Leistung in Stand-by LTP kW	312
Leistungsfaktor cosfiφ	0.8
Spannung VAC	208/120
Frequenz Hz	60
Ampere PRP/LTP	974 / 1085
Umdrehung RPM	-

Maße und Geräuschpegel

Breite mm	3960
Weite mm	1666
Höhe mm	2250
Reingewicht kg	4200
Bruttogewicht kg	-
Schalldruck bei 7 m. dBA	-

Allgemeinen Eigenschaften

Schallgedämmter Stromerzeuger mit folgenden Struktureigenschaften:

Rahmen:
-Aus hochwertigem Stahl UNI S235 JR geschweisster Grundrahmen
-Sehr widerstandsfähige Schwingungsdämpfer zwischen Motor, Generator und Grundrahmen
-Tank mit Ablass zum Entleeren und Auffangwanne für Flüssigkeiten
-Eigener Bereich zum Einführen der Kabel für den Anschluss an Last
-Rahmen mit Füssen und vier integrierten Kranhebe/-verzurrösen
-Per Hand zu bedienende Ölpumpe

Schutzgehäuse:
-Große Türen für einen problemlosen Zugang und Wartungsarbeiten
-Galvanisch verzinktes Blech DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
-Hochpräzises Blechschneideverfahren mit Stickstofflasertechnologie zur Vermeidung von Rostbildung
-Sandstrahl- und KTL-Behandlung der Ansaug- und Ausblasgitter
-Einwandfrei sitzende Dichtungen gegen Witterungseinflüsse
-Mit Schlüssel abschließbare Schlösser an jeder Tür
-Lackierung mit Deckanstrich in der Art „Orangenhaut“, RAL 7035, für Anwendungen im Freien
-Regenschutz über dem Auslass
-Klappe zum Auffüllen der Kühlflüssigkeit
-Außenvertiefung zum Befüllen mit Treibstoff
-Geräuschdämmende, umweltfreundliche Platten: 100% recycelbar, Stärke 40mm, selbstlöschend, Klasse 1, waschbar, mechanisch am Rahmen befestigt

Abgaschalldämpfer:
-In der Schallschutzhaube integriert
-Mit Aluminiumbeschichtung

Schalttafel:
-Schalttafel mit frei tragender revolverkopfartiger Metallstruktur, mit Komponenten der Schutzklasse IP65; zu Wartungsarbeiten leicht abbaubar
-Gut zugänglich über eine Tür des Schutzgehäuses mit Lexanfenster
-Eigener Außenbereich zum Einführen der Kabel für den Anschluss an die Last
-Die Steuertafel ist unterteilt und in zwei isolierten, voneinander unabhängigen Gehäusen angelegt, so dass die eigentliche Steuertafel (Steuergerät und Klemmenleiste) von der Stromtafel (Leitungsschutzschalter und Kabeleingang) getrennt ist.
-Die elektrische Verbindung zwischen Schalter und Drehstromgenerator erfolgt durch ein hochwiderstandsfähiges Kabel aus Neopren (H07RNF) und unter Verwendung von Kabelniederhaltern für hermetisch dichte Verbindungen

Alle Maschinen und ihre Teile sind als Prototypen wie auch in der Phase ihres Baus und ihrer Produktion geprüft worden. Ein besonderes Kontrollverfahren während der verschiedenen Produktionsschritte stellt eine lange Lebensdauer und Zuverlässigkeit der Produkte sicher.

Datenreferenz

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-1000m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30% , Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. P.R.P.: Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. L.T.P.: Die Leistung, die bei variabler Last, bei einem Zusammenbruch der Hauptstromversorgung bis zu 500 Stunden pro Jahr zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. Die Möglichkeit der Überlast ist nicht gegeben.

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dei Mercanti 12
Reg. Imp. n.12616930967

OLYMPUS RGU390IS-ESE

60Hz@RPM 208/120V 3PH

Motor Allgemeinedaten

Hersteller	**Fpt-Iveco**
Modell	**CURSOR13TE2F (E.S.E.)**
PRP kW	**331.00**
Power LTP kW	**365.00**
Treibstoff	**Diesel**
Zylinder	**6**
Ansaug	**Turbo intercooler**
Kühlsystem	**Wasser**
Hubraum l.	**12.80**
Drehzahlregler	**elektronische**
Leistungsklasse - Genauigkeit des stationären Reglers +/-%	**G3 - -**
Ladeschritt G1 - KWe	**-**
Ladeschritt G2 - KWe	**-**
Ladeschritt G3 - KWe	**-**
Spannung VDC	**24**
Abgasemission	**EPA Tier 3**

Altrantor Allgemeinedaten

Hersteller	**Stamford**
Modell	**S4L1D-E**
Anregungstyp	**Selbsterregten**
Typ der Regulierung	**AVR**
Genauigkeit des Regel +/-%	**1.00**

Strukturdaten

Strukturtyp	**OLYMPUS**
Tankinhalt l.	**500**
Sicherheitswanne	**nein**
Abgasrohrdurchmesser mm	**162**

Kraftstoffverbrauch

Treibstoffverbrauch 25% l./h	**-**
Treibstoffverbrauch 50% l./h	**50.60**
Treibstoffverbrauch 75% l./h	**65.20**
Treibstoffverbrauch 100% l./h	**82.70**
Autonomie am 75% von Last h.	**≈ 8 h**

Motor Flüssigkeiten und Ausstattung

Typ Schmiermittel	**Öl SAE 15W40**
Schmierleistung l.*	**35.00**
Typ Kühlmittel	**Frostschutzmittel**
Kühlmittelleistung l.*	**67.00**
Ansaugfilter	**Papierkassette**
Batterie-Kapazität Ah	**120**
Anzahl der Batterien*	**2**

Kraftstoffsystem und Energiebilanz

AC Pumpe Saughöhe kPa	**-**
Verbrennungsluftvolumenstrom LTP m3/min	**26.30**
Kühlluftstrom LTP m3/min	**642.00**
Abgasstrom LTP m3/min	**73.40**
Abgastemperatur LTP °C	**520.00**
Max. Abgasgegendruck kPa	**5.00**
Abgase Wärme LTP kWt	**-**
Energie auf Kühlmittel LTP kWt	**-**
Strahlungswärme LTP kWt	**-**

Steuertafel Merkmale

QT2A-4520

Frei tragender Revolverkopf aus Metall, Schutzklasse IP65
Leitungsschutzschalter
Automatisches Steuergerät DSE4520
- Voltmeter, Frequenzmessgerät, Ampèremeter
- Leistungsanzeige des Generators (kW, kV Ar, kV A & pf))
- Stundenzähler
- Treibstoffpegel-Gerät
- Schutzvorrichtung gegen Überlast (kW & kV Ar)
- Schutzvorrichtung gegen niedrigen Öldruck
- Schutzvorrichtung gegen hohe Kühlmitteltemperatur
- Schutzvorrichtung gegen niedrigen Treibstoffpegel
- Störung am Drehstromgenerator, Batterieladegerät
- Schutzvorrichtung gegen Überschreiten der Drehzahl

Notaus-Taste
Sirene
Klemmenbrett für den Anschluss der Automatischen Schalttafel
Schnittstelle zum Einlesen CAN-Bus (wenn vom Motor vorgesehen)
Batterieladegerät
Schalter Ein/Aus

Händler

© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –GENMAC S.r.l.s.u. is subject to management and coordination of IPG SpA – Milano, Via Dei Mercanti 12
Reg. Imp. n.12616930967

Art. Rel. 12261 Revision: 00-26/01/24