KING-RENT G60IS-M5

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH







Bild nur zu Darstellungszwecken

Gesamtleistung	G60IS-M5
Leistung Cont. PRP kVA	61
Leistung Cont. PRP kW	49
Leistung in Stand-by LTP kVA	61
Leistung in Stand-by LTP kW	49
Leistungsfaktor cosfiφ	0.8
Spannung VAC	400/230
Frequenz Hz	50
Ampere PRP/LTP	88 / 88
Umdrehung RPM	1500

Maße und Geräuschpegel

Breite mm	2430
Weite mm	1056
Höhe mm	1600
Reingewicht kg	1456
Bruttogewicht kg	-
Schalldruck bei 7 m. dBA	65.00

Allgemeinen Eigenschaften

Geräuscharmer Stromerzeuger speziell für konstruiert für den mobilen Einsatz und für die Vermietung.

Einfach zu bedienen und zu handhaben.

Verwendung der neusten- und emissionsarmen Motoren für eine saubere Leistuna.

Rahmen:

- Aus hochwertigem Stahl UNI S235 JR geschweisster Grundrahmen
- Sehr widerstandsfähige Schwingungsdämpfer zwischen Motor, Generator und Grundrahmen
- Tank mit Ablass zum Entleeren und Auffangwanne für Flüssigkeiten
- Eigener Bereich zum Einführen der Kabel für den Anschluss an die Last
- Grundrahmen mit Stablertaschen ermöglichen das Heben von allen

Schutzgehäuse:

- Große Türen für einen problemlosen Zugang und Wartungsarbeiten
 Galvanisch verzinktes Blech DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Hochpräzises Blechschneideverfahren mit Stickstofflasertechnologie zur Vermeidung von Rostbildung
- Sandstrahl- und KTL-Behandlung der Ansaug- und Ausblasgitter
 Einwandfrei sitzende Dichtungen gegen Witterungseinflüsse
 Mit Schlüssel abschließbare Schlösser an jeder Tür

- Lackierung mit Deckanstrich in der Art "Orangenhaut", RAL 9010, für Anwendungen im Freien
- Regenschutz über dem Auslass
- Klappe zum Auffüllen der Kühlflüssigkeit
- Außenvertiefung zum Befüllen mit Treibstoff
- Geräuschdämmende, umweltfreundliche Platten: 100% recycelbar, Stärke 40mm, selbstlöschend, Klasse 1, waschbar, mechanisch am Rahmen befestigt

- Abgaschalldämpfer:

- Residential typeIn der Schallschutzhaube integriert
- Wärmeisolierung Abgaskrümmer
 Mit Aluminiumbeschichtung

Schalttafel:

- Schalttafel mit Frei stehende, am Grundrahmen befestigte Schalttafel Metall, mit Komponenten der Schutzklasse Wartungsarbeiten leicht abbaubar
- Gut zugänglich über eine Tür des Schutzgehäuses mit Lexanfenster
- Eigener Außenbereich zum Einführen der Kabel für den Anschluss an die
- Die Steuertafel ist unterteilt und in zwei isolierten, voneinander unabhängigen Gehäusen angelegt, so dass die eigentliche Steuertafel Klemmenleiste) (Steuergerät und von der Stromtafel
- (Leitungsschutzschalter und Kabeleingang) getrennt ist.
 Die elektrische Verbindung zwischen Leistungsschalter und Drehstromgenerator erfolgt durch ein hochwiderstandsfähiges Kabel aus Neopren (H07RNF) und unter Verwendung von Kabelverschraubungen für hermetisch dichte Verbindungen

Alle Maschinen und ihre Teile sind als Prototypen wie auch in der Phase ihres Baus und ihrer Produktion geprüft worden. Ein besonderes Kontrollverfahren während der verschiedenen Produktionsschritte stellt eine lange Lebensdauer und Zuverlässigkeit der Produkte sicher.

Datenreferenz

Die Leistungen beziehen sich auf: Umgebungstemperatur von 25°C, Höhe von 1-1000m ü. NHN, relative Feuchtigkeit von 30%, Luftdruck von 100 kPa (1 bar), cosφ 0.8, ausgleichen Belastung ohne Verzerrung, entsprechen die Normen ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, die Treibstoffverbrauch bezieht sich auf eine spezifisches Gewicht von 0,850kg/l. Die Schalldruckpegel ist im freien Feld gemessen nach Standard ISO 8528-1, den Installationsort kann diese Werte verändert. P.R.P.: Maximal abrufbare Leistung bei variabler Last, die zeitlich unbegrenzt zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. L.T.P.: Die Leistung, die bei variabler Last, bei einem Zusammenbruch der Hauptstromversorgung bis zu 500 Stunden pro Jahr zur Verfügung steht. Entsprechend ISO 8528. Die Möglichkeit der Überlast ist nicht gegeben



KING-RENT G60IS-M5

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



Motor Allgemeinedaten

Hersteller	Fpt-Iveco
Modell	F34TEVP01.00
PRP kW	55.00
Power LTP kW	55.00
Treibstoff	Diesel
Zylinder	4
Ansaug	Turbo intercooler
Kühlsystem	Wasser
Hubraum I.	3.40
Drehzahlregler	elektronische
Leistungsklasse - Genauigkeit des stationären Reglers +/-%	G3 - 0.25
Ladeschritt G1 - KWe	48.60
Ladeschritt G2 - KWe	46.17
Ladeschritt G3 - KWe	36.45
Spannung VDC	12
Abgasemission	Euro stage 5

Altrantor Allgemeinedaten

Hersteller	Stamford
Modell	S1L2-Y1
Anregungstyp	Selbsterregten
Typ der Regulierung	AVR
Genauigkeit des Regel +/-%	1.00

Strukturdaten

Strukturtyp	KING-RENT
Tankinhalt I.	150
Sicherheitswanne	ja
Abgasrohrdurchmesser mm	89

Kraftstoffverbrauch

Treibstoffverbrauch 25% I./h	4.90
Treibstoffverbrauch 50% I./h	7.90
Treibstoffverbrauch 75% I./h	10.90
Treibstoffverbrauch 100% I./h	14.00
Autonomie am 75% von Last h.	≈ 14 h

Motor Flüssigkeiten und Ausstattung

Typ Schmiermittel	ÖI SAE 5W40 Low SAPS CJ4
Schmierleistung I.*	9.50
Typ Kühlmittel	Frostschutzmittel
Kühlmittelleistung I.*	10.10
Ansaugfilter	Papierkassette
Batterie-Kapazität Ah	100
Anzahl der Batterien*	1

Kraftstoffsystem und Energiebilanz

AC Pumpe Saughöhe kPa	-
Verbrennungsluftvolumenstrom LTP m3/min	3.00
Kühlluftstrom LTP m3/min	60.00
Abgasstrom LTP m3/min	3.10
Abgastemperatur LTP °C	760.00
Max. Abgasgegendruck kPa	2.20
Abgase Wärme LTP kWt	33.10
Energie auf Kühlmittel LTP kWt	40.80
Strahlungswärme LTP kWt	7.80

Steuertafel Merkmale

QT2R-AMF25-RENT+SK01

Frei tragender Revolverkopf aus Metall, Schutzklasse IP65

Leitungsschutzschalter No. 1 CEE 63A 400V No. 1 CEE 32A 400V

No. 1 CEE 16A 230V

Stecker und Steckdose für Batterieladegerät und Warmwasserbereiter

Steuergerät Comap AMF25

- Voltmeter, Frequenzmessgerät, Ampèremeter

- Leistungsanzeige des Generators (kW, kV Ar, kV A & pf))

Stundenzähler

- Stundenzähler
- Treibstoffpegel-Gerät
- Schutzvorrichtung gegen Überlast (kW & kV Ar)
- Schutzvorrichtung gegen niedrigen Öldruck
- Schutzvorrichtung gegen hohe Kühlmitteltemperatur
- Schutzvorrichtung gegen niedrigen Treibstoffpegel
- Störung am Drehstromgenerator, Batterieladegerät
- Schutzvorrichtung gegen Überschreiten der Drehzahl
Anzloge Von Öldruck und Motortemperatur

Analoge Tankanzeige Notaus-Taste

Sirene

Klemmenbrett für den Anschluss der Automatischen Schalttafel Schnittstelle zum Einlesen CAN-Bus (wenn vom Motor vorgesehen) Batterieladegerät

Schalter Ein/Aus





Händler



